

<b>Motorenöle für PKW</b>		
<b>AVIA SYNTH GO TURBO D1 GF-6</b> A 225	<b>SAE 0W-20</b>	Dieses hochwertige Synthetisches Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neusten Benzin-Motoren von GM/OPEL entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der NORM «dexos1™ – Gen 2» fordern Es darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden, sondern nur in Motoren, für denen ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorgeschrieben ist mit untenstehenden Spezifikationen. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Spezifikationen API SN / RC            GM/OPEL dexos1™ Gen 2 ILSAG GF-5            FORD WSS-M2C947-A, CHRYSLER MS 6395 perf.
<b>AVIA SYNTHOPLUS</b> A 228	<b>SAE 0W-30</b>	Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung-Systemen, empfohlen für VW/Audi - PKW mit LongLife-Service (WIV) wenn SAE 0W-30 vorgeschrieben ist. Kaltstartsicher, temperaturstabil und kraftstoffsparend. <b>ACEA 2012: A3/B3, A3/B4    API SL, SJ, CF, EC</b> LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Mazda; Volvo.
<b>AVIASYNTH V</b> A 227.1	<b>SAE 0W-20</b>	Vollsynthetisches low SAPS leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und ausgeprägten treibstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Produkt wurde insbesondere für den Einsatz in Volvo Benzin- und Dieselmotoren der letzten Generation entwickelt, erfüllt die Spezifikation Volvo VCC RBS0-2AE. <b>ACEA 2016: C5    A1/B1</b> Volvo VCC RBS0-2AE
<b>AVIA SYNTH TOP</b> A 223	<b>SAE 0W-20</b>	High-Tech Leichtlauf-Motorenöl, speziell für modernste PKW-Benzin- und Dieselmotoren geeignet und für Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt. Dieses Motorenöl mit aschearmen Additivchemie erfüllt die strengen Anforderungen der VW-Normen 508 00 für Otto- und 509 00 für Diesel-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (LongLife). Die Low SAPS-Technologie reduziert Abgasemissionen und ermöglicht eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungs-Systeme moderner PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF). <b>ACEA 2016: C5</b> Spezifikationen/ Level VW 508 00, 509 00; Jaguar Land Rover STJLR.51.5122 Porsche C20
<b>AVIASYNTH V</b> A 228.1	<b>SAE 0W-30</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für modernste Benzin- und Dieselmotoren der neusten Generation. Optimales Kaltstart- und Temperaturverhalten und sicherer Verschleisschutz. Speziell für PKW der Marke VOLVO. LongLife-Service gemäss Hersteller. <b>ACEA 2016: A5/B5    API: SL, CF, EC</b> Volvo 95200377
<b>AVIASYNTH</b> A 231	<b>SAE 0W-40</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren. Kaltstartsicher und temperaturstabil. <b>ACEA 2012: A3/B3    A3/B4    API: SN, SM, SL, CF, EC</b> Spezifikationen/Level: BMW LL-01; VW 50200, 50500; LongLife-Motorenöl
<b>AVIASYNTH</b> A 236.3	<b>SAE 5W-40</b>	Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl. Moderne Basisfluids mit exklusiven Additiven garantieren eine optimale Schmiersicherheit. Geignet für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service in PKW und leichten NFZ. <b>ACEA 2012: A3/B3    A3/B4    API: SN, SM, CF</b> LongLife-Motorenöl MB-Freigabe 229.5; Spezifikationen/ Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40; Renault RN0700/0710; OPEL GM-LL-B-025 Diesel; PSA Peugeot/Citroën B71 2296; FIAT; VOLVO.
<b>AVIASYNTH</b> A 237	<b>SAE 5W-50</b>	Vollsynthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ bei extremen Fahrbedingungen. <b>ACEA 2012: A3/B3    A3/B4    API: SM, SL, CF, EC</b> LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: Porsche A40, VW 502 00, 505 00.
<b>AVIASYNTH</b> A 248	<b>SAE 10W-50</b>	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für starkbelastete PKW-Benzin- und Dieselmotoren bei extremen Fahrbedingungen. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. <b>ACEA 2010: A3/B3    A3/B4    API: SN, SM, SL, CF</b> Spezifikationen/Level: VW 502 00, 505 00.

<b>AVIASYNTH RACING</b> A 250	<b>SAE 10W-60</b>	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl modernsten Technologie für extrem beanspruchte sportliche und schnelllaufende PKW-Benzin- und Dieselmotoren im Renn- oder Strasseneinsatz. <b>ACEA 2010: A3/B4</b> Spezifikationen/Level <b>API: SN, SM, CF</b>
<b>AVIASYNTH F DT</b> A 259.4	<b>SAE 0W-30</b>	Hochleistungsmotorenöl der neusten low SAPS Technologie mit ausgeprägten Fuel Economy Eigenschaften. Dieses Produkt wurde speziell entwickelt um, nebst höchstmöglichen Schutz und Sauberkeit des Motors auch die Lebensdauer und Wirksamkeit des Diesel Partikel Filters am besten zu garantieren <b>ACEA 2016: C2</b> Spezifikationen/Level: Ford WSS-M2C950-A Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007 Fiat 9.55535-DS1, -GS1 Chrysler MS 6395
<b>AVIASYNTH F ECO</b> A 259.3	<b>SAE 5W-20</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, entwickelt für Fahrzeugmotoren mit der Spezifikation Ford WSS-M2C 948-B (Ford EcoBoost-Motoren-Reihe). Tiefviskoses Motorenöl mit hervorragenden kraftstoff-sparenden Eigenschaften. Auch geeignet für den Einsatz in Duratec L4 -Motoren. Nur für Benzinmotoren: <b>ACEA 2012: A1/B1 API: SN, SL</b> Spezifikationen: Ford WSS-M2C 948-B
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 1 F 934-B</b> A 259.2 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthese-Technologie, speziell entwickelt für den Einsatz in PKW-Motoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF). Als tiefviskoses Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften erfüllt es die Anforderungen von FORD WSS-M2C 934-B . LongLife-Motorenöl <b>ACEA 2012: C2, 2016: C1</b> ACEA 2007: A5/B5, A1/B1 Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 1</b> A 259 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl für Euro-4-PKW-Diesel- und Benzinmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als tiefviskoses Motorenöl mit tiefen Reibungswerten gewährt es einen stark reduzierten Kraftstoffverbrauch. Einsatz nur wenn die Spezifikationen ACEA C1, C2, A5/B5 oder A1/B1 vorgeschrieben sind. Herstellervorschriften unbedingt beachten! <b>ACEA 2012: C1, C2</b> ACEA 2007: A5/B5 Spezifikationen/Level: Mazda; Jaso DL-1.
<b>AVIASYNTH VW Longlife III</b> A 234.5 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches High-Tech-Motorenöl mit LowSAPS-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpe-Düse der Audi- und VW-Gruppe mit LongLife-Service (WIV). Die moderne Additivtechnologie gewährt eine lange Lebensdauer der Partikelfilter in Dieselmotoren und eine Reduktion der Abgasemissionen. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. <b>ACEA 2016: C3</b> (ACEA 2007: C3,A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigaben: VW 504 00, 507 00; MB 229.51. Spezifikationen/Level: VW 50200,50500,50501 Pumpe Düse; BMW LL-04; Porsche C30. FIAT 9.55535 S3; CHRYSLER MS 6395, 11106
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 2</b> A 227 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 0W-20</b>	Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen. Modernste Synthesbasis mit speziell abgestimmten Additives garantieren hohen Verschleisschutz, reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Spezifisch für Fahrzeuge, die ACEA C2 - Motorenöle SAE 0W-20 verlangen. Einsatz nur gemäss Herstellervorschriften! <b>ACEA 2012: C2 API: SN, SM, CF</b> Spezifikationen/Level: SUBARU
<b>AVIASYNTH C 2</b> A 261 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 0W-30</b>	Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen. Modernste Synthesbasis mit speziell abgestimmten Additives garantieren hohen Verschleisschutz und optimale Fuel Economy Eigenschaften. Spezifisch konzipiert für moderne und emissionsarme Fahrzeuge der PSA-Gruppe (Peugeot und Citroën); vor allem für e-HDI Motoren mit Stop-& Go-Automatik und Hybridmotoren. Einsetzbar auch in PKW - Benzin- und Diesel-Motoren anderer Marken. Einsatz nur gemäss Hersteller-Vorschriften! <b>ACEA 2012: C 2</b> PSA B 71 2312 Spezifikationen/Level: FIAT 9.55535-DS1/GS1

<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 2</b> A 258.2 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-20</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Hochscher-Viskosität für Benzin- und Dieselmotoren mit höchsten Ansprüchen. Modernste Additive gewähren Motorensauberkeit, eine längere Lebensdauer des Diesel-Partikel-Filters sowie einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Einsatz gemäss Herstellervorschriften! <b>ACEA 2012: C2    API SN, SM, CF</b> LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: SUBARU
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 2</b> A 258.1 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C2 Klasse für EURO 5/6 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch für PKW der PSA-Gruppe (Peugeot- und Citroën) und geeignet für diverse Modelle von VOLVO, Fiat, Iveco, Subaru und Mazda mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. wenn ein Öl nach ACEA C2 oder ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist.                      LongLife-Motorenöl <b>ACEA 2016: C2 A5/B5    API: SN, SM,CF</b> Spezifikationen/Level: PSA Peugeot B71 2290; IVECO 18-1811 Sp-SC1 MAZDA; FIAT 9.55535-G1,S1
<b>AVIA SYNTH PLUS NEO C3</b> A 258	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme. Dieses hochqualitative Motorenöl wurde für den Einsatz in modernen und emissionsarmen Benzin- und Diesel-Motoren von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt. Dank seinen Eigenschaften kann es in einer Vielzahl von Modellen gemäss den unten stehenden Hersteller-Spezifikationen oder wo ein Öl nach ACEA C3 oder API SN plus (und frühere Generationen) gefragt ist. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten <b>ACEA 20016: C3 API SN PLUS</b> BMW LL-04 MB 229.52 MB 229.51 FIAT 9.55535 S3 level    CHRYSLER MS 6395, 11106 level
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 3</b> A 257 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 /EURO 5 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit; vorzüglich geeignet für direkt einspritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF; für VW/Audi-PKW mit TDI Pumpe-Düse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate. <b>ACEA 2016: C3    A3/B3, A3/B4    API: SN, SM, CF</b> Freigaben: MB 229.51; BMW LL-04; GM DEXOS 2 (erfüllt und ersetzt GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025)                      LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: VW 50200, 50500, 50501 (Pumpe-Düse); SUBARU FIAT 9.55535 S3    CHRYSLER MS 6395, 11106
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 3</b> A 257.1 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-40</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. Einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW - Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate mit und ohne Partikelfilter.                      LongLife-Motorenöl <b>ACEA 2016: C3 (ACEA 2007: A3A3/B4)    API: SN, SM, CF</b> Freigabe: MB 229.51 Spezifikationen/Level: BMW LL-04; GM Dexos 2; Porsche A40; FIAT; FORD WSS-M2C 917-A; VW 502 00, 505 00, VW 505 01 Pumpe Düse.
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 2-C 3</b> A 256	<b>SAE 5W-30</b>	Kraftstoffsparendes Motorenöl, welches gleichzeitig die Eigenschaften der ACEA-Spezifikationen C2 und C3 vereint, es bietet sich somit für einen sehr breiten Einsatzbereich an. Dieses universelle hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten „low SAPS“ Technologie, ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen PKW-Benzinmotoren und PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter. Speziell abgestimmte Additive und hochwertige Basisölen sorgen für aussergewöhnlichen Verschleisschutz und hohe Motorensauberkeit auch unter extremen Belastungen und bei verlängerten Ölwechselintervallen. <b>ACEA 2016: C2, C3    API SN, SM</b> Spezifikationen/Level : MB 229.51, 229.52, VW 502 00, 505 00, 505.01 (Pumpe-Düse), PSA Peugeot-Citroën B71 2290, OPEL / GM Dexos 2

<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 4</b> A 260 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl Moderne „lowSAPS“ Formulierung der Klasse ACEA C4 u C3 speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF oder TWC Three Way Catalyst) Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C4 und C3, es erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 4 / 5 und EURO 6 Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen Es erfüllt zudem die strenge Renault-Norm RN0720 und ist deshalb für den Einsatz in Renault-PKW Dieselmotoren mit Russpartikelfilter zu verwenden. <b>ACEA 2016: C3, C4,</b> (ACEA 2007: A3/B3 A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigabe: Renault RN0720 MB 226.51, MB 229.51
<b>AVIA SYNTH PLUS C5</b> A 221	<b>SAE 0W-20</b>	Vollsynthetisches PKW Motorenöl mit „low SAPS“ Technologie Hochwertiges vollsynthetisches PKW-Motorenöl, mit innovativer Additivtechnologie. Besonders geeignet für modern – emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs- Systeme und Turbolader. Kraftstoffsparend (Fuel Economy Oil- FEO) Optimales Kaltstartverhalten. Dieses Produkt ist besonders für modernste Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, welche ein tiefviskoses Fluid des Viskositätsklasse SAE 0W-20 vorsehen. <b>ACEA 2016. C5 API SN PLUS / RC ILSAC GF-5</b> Freigaben: MB 229.71 VOLVO VCC RBS0-2AE BMW LL-17 FE+(kompatibel mit LL-14 FE+) OPEL/Vauxhall OV0401547
<b>AVIA SPS Plus</b> A 234.4	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl auf der Basis neuester Synthese-Technologie für moderne, schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet sich aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. <b>ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF</b> LongLife-Motorenöl Spezifikationen: GM OPEL ECO Service Flex: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 MB 229.5, MB 226.5, Performance (level): BMW LL-01; Renault RN0700; VW 502 00, 505 00; VOLVO.
<b>AVIA SUPER LL F FE</b> <b>A 233.3 (ersetzt A 233.1)</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hightech-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch entwickelt für neue FORD-Motoren mit den Spezifikationen FORD WSS-M2C 913-D (C/B/A); ebenso für Motoren anderer Hersteller, wenn ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dieses tiefviskose Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität und ausgeprägter kraftstoffsparenden Eigenschaften darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und verlängerte Ölwechsel je nach Herstellervorschriften. ACEA 2016: A5/B5 Spezifikationen/Level: FORD WSS-M2C 913-C (913-B, 913-A) FORD WSS-M2C 913-D; MAZDA; SUBARU. JAGUAR/LAND ROVER STJLR.03.5003
<b>AVIA SUPER LL</b> <b>A 236.2</b>	<b>SAE 5W-40</b>	Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsstarke und schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren. Optimales Werkstatt-Allround-Öl. LongLife-Motorenöl ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SM, SL, CF Spezifikationen/Level: BMW LL-98; FIAT; VW 50200, 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel.
<b>AVIA SUPER LL</b> <b>A 245</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Teilsynthetisches, optimiertes Werkstatt-Allround-Motorenöl neuester Technologie für den Einsatz in PKW- und leichten NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschriften. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Spezifikationen /Level: MB 229.1 VW 500 00505 01, 505 00 – level FIAT 9.55535-D2, G2 – level

<b>AVIA TURBO CFE PLUS A 244.1</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Synthetisches Hochleistungs-Allround-Motorenenöl für höchste Ansprüche moderner, leistungsstarker und schadstoffarmer Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. Geringster Ölverbrauch, für Ölwechselintervalle bis 30'000 km je nach Herstellervorschrift. Optimale Werkstattqualität. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4      API: SN, SM, SL, SJ, CF Spezifikationen/Level: VW 500 00, 501 01, 502 00, 505 00; MAZDA; Renault RN0700; PSA B71 2294.
<b>AVIA SUPER 365 A 246</b>	<b>SAE 15W-40</b>	Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4      API: SL, CF Spezifikationen/Level: MB 229.1, VW 505 00, PSA B71 2295.

<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>		
<b>AVIA SYNTHECO HT-E</b> A 275 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neusten Generation mit niedrigem Aschegehalt, spezifisch für EURO VI - LKW - Motoren mit spezieller „Economic- und Ecologic“ - Additiv Technologie und Reibungsverminderungs-System. Entwickelt für den Einsatz in modernen Euro VI + V Nutzfahrzeugen von Mercedes, MAN, VOLVO und andern Fahrzeugherstellern, die mit den modernsten Abgas-Nachbehandlungs-Systemen (DeNOx-Kat, EGR, SCR und Partikelfilter) ausgerüstet sind. Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, höchste Scherstabilität und einen langzeitigen Verschleisschutz. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle. Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von NFZ und Bussen eingesetzt werden. Herstellervorschriften beachten! <b>ACEA 2016: E9, E7, E6</b> <b>API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN</b> Performance/Level: MAN M3477, M3677, M 3277 (CRT) M3271-1 (Gasmotoren), M3277 (CRT); VOLVO VDS-4, VDS-3, VOLVO CNG; MB 228.51; 235.28; MTU Typ 3.1; RENAULT Truck VI RXD, RD-2, RLD, RLD 2, RLD-3, RENAULT RGD (Gasmotoren); Deutz, DCQ IV-10 LA; Mack-EO-M Plus, EO-N; EO-N, EO-O Premium-Plus; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a. Voith Oil Class B; Jaso DH-2
<b>AVIA SYNTHECO GLOBAL</b> A 276 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Neues synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen. Besonders empfohlen für den Einsatz in den neusten LKW-Motoren der Volvo/Renault Gruppe, gemäss den Spezifikationen Volvo VDS-4.5 und Renault RLD-4, sowie in Aggregate anderer führender Hersteller. Dieses Produkt übertrifft auch die API SN-Anforderungen für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. <b>ACEA 2016: E6, E7, E9</b> <b>API CK-4, CJ-4 / SN</b> MB 228.51, MB 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RLD-4 CAT ECF-3; ECF-2; ECF-1a; MACK EO-S-4.5 DEUTZ DQC IV-10 LA ; DETROIT DIESEL DFS 93K222 Für folgende Spezifikationen sind Hersteller Tests noch am Laufen: MAN M3677 ; MTU 3.1; Scania LDF-4
<b>AVIA TURBOSYNTH EGR</b> A 273	<b>SAE 5W-30</b>	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-UHPD-Dieselmotorenöl für hochbelasteten Dieselmotoren in LKW, Bussen und Baufahrzeugen. Es eignet sich für EURO V und IV - Motoren ohne Russpartikelfilter, für EURO 3, 2, 1 - Motoren sowie auch für die neuen MAN EURO VI - Motoren, wenn die Spezifikation MAN M 3377 verlangt wird. Als aschearmes Motorenöl (1,6 % Asche, max. 0.385% Schwefel) erfüllt es API CI-4 und garantiert eine verbesserte Russkontrolle und reduzierte Abgas-Emissionen. Die Viskosität SAE 5W-30 gewährt einen niedrigen Treibstoffverbrauch und der minimale Verdampfungsverlust (Noack 8,3%) garantiert einen geringen Ölverbrauch und damit auch längstmögliche Ölwechselintervalle bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften). <b>ACEA 2012: E4, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</b> Performance/Level: MAN M 3277, M 3377; VOLVO VDS-3, VDS-2; MACK EO-M Plus, EO-N; MTU Type 3; RENAULT Trucks VI RD-2, RLD, RLD 2, RDX; Global DHD-1; JASO DH-1; DEUTZ DCQ IV-10; Caterpillar ECF-2, ECF 1-a.
<b>AVIA LEO SX</b> A275.1	<b>SAE 5W-30</b>	<b>Hochleistungs-NFZ-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt</b> Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für NFZ, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Es wurde speziell für EURO VI Dieselmotoren entwickelt. Dank seinen Eigenschaften kann es zudem in einer Vielzahl von Motoren eingesetzt werden gemäss den untenstehenden Spezifikationen. Beim Einsatz sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten <b>Spezifikationen und Performance</b> <b>ACEA 2016:E4,E6, E7, E9 API: CJ-4</b> MB 228.51, MAN M3677, M3575,M3477, M3271-1, SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4, CNG, DEUTZ DCQ IV-10 LA, IVECO 18-1804 TLS E6 RENAULT RVI RVI.RLD-3.RXD, MACH-EO-O Premium-Plus, MTU Typ 3.1, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DFS 93K218

<b>AVIA SYNTH ECO</b> A 274.1 <b>LowSAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Insbesondere geeignet für Mercedes-Benz-LKW mit OM-470 und OM-471-FE1. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. MB 228.61
<b>AVIA MULTI PLUS CHN</b> A 283	<b>SAE 10W-30</b>	Neues synthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen. Das Produkt erfüllt, unter anderem, die Anforderungen der neusten LKW-Motoren der Volvo Gruppe sowie diejenigen gemäss API CK-4. Dieses Produkt übertrifft auch die API SN-Anforderungen für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. <b>ACEA 2016: E9    API: CK-4, SN</b> Performance/Level: VOLVO VDS-4.5, MAN M 3775, M3575; RENAULT RLD 3, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF 1-a.; DEUTZ DQC III-10 LA MB 228.31
<b>AVIA TURBOSYNTH GLOBAL</b> A269 <b>Low SAPS</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie, speziell entwickelt, um den vielseitigsten Anforderungen modernen Dieselmotoren der schweren Klasse zu erfüllen. Dank seinem sehr breiten Anwendungsbereich ermöglicht dieses Produkt eine Sortenreduzierung und Vereinfachung der Schmiermittelwahl, und garantiert dabei die höchstmögliche Qualität und Leistung. Einzigartige Formulierung, welche gleichzeitig – unter anderem – die Normen ACEA E6/E9 (low SAPS) und ACEA E4/E7 erfüllt. Dieses moderne Motorenöl wird auf der Basis von hochqualitativen synthetischen Grundölen und Additiven der neusten Technologie erstellt. <b>ACEA 2016: E6, E7, E9    API CK-4, CJ-4</b> JASO DH-2, MB 228.51, 228.31, MAN M 3477, M 3575, M 3271-1, SCANIA LA (low Ash), VOLVO VDS-4, VDS-3, RENAULT RXD, RLD-3, MACK EO-O Prem.Plus, MTU Typ 3.1, Typ 2.1, DEUTZ DQC IV-10 LA, CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, CUMMINS CES 20081, IVECO 18-1804 TLS E9/18-1809 NGI 1, NGI 2, (performance) Detroit Diesel Power Guard 93K218
<b>AVIA TURBOSYNTH LDF-3</b> A 270.1	<b>SAE 10W-40</b>	Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren in NFZ, speziell in SCANIA-LKW. Es basiert auf einer modernen Additivtechnologie in Verbindung mit synthetischen Grundkomponenten, die dem Produkt ein hohes Leistungsvermögen verleihen. Dieses Motorenöl übertrifft die höchsten Anforderungen führender NFZ-Hersteller für den Einsatz in modernen NFZ - Dieselmotoren. Durch verlängerte Ölwechselintervalle können Wartungskosten reduziert werden. Herstellervorschriften beachten. <b>ACEA 2012: E4, E7    API CF</b> Freigabe SCANIA LDF-3, LDF-2. Performance/Level: MAN M 3277; RENAULT TRUCKS VI RLD-2, RXD; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 3; DAF extended drains.
<b>AVIA MULTI CFE PLUS</b> A 217	<b>SAE 10W-40</b>	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW - Diesel- und Benzinmotoren. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren die die EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen erfüllen. Extrem lange Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2012: E7, A3/B4-12    API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL</b> Spezifikationen und Performance: MB 228.3, MB229.1 GLOBAL DHD-1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 2; RENAULT VI RLD, RLD-2; CUMMINS CES 20076/77/78; MACK EO-M Plus, EO-N, Deutz DQC III-10; Caterpillar ECF-2, ECF.1a; VW 500 00, 501 01, 505 00.
<b>AVIA MULTI HDC PLUS</b> A 213	<b>SAE 15W-40</b>	Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Baumaschinen und leichten NFZ, sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzinmotoren. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2012: E7, A3/B3 A3/B4    API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL</b> Spezifikationen und Performance: MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Type 2; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; DEUTZ DQC III-18, DETROIT DIESEL 93K215, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8; MACK EO-M Plus; Caterpillar ECF-2, ECF-1a, JASO DH-1 ZF TE-ML 03A

<b>AVIA MULTI CJ-4 / SN</b> <b>LowSAPS</b> A 281/282/283	<b>SAE 15W-40</b> <b>SAE 10W-30</b> <b>SAE 10W-40</b>	Hochleistungs-Dieselmotorenöle für Heavy-Duty Dieselmotoren mit LowSAPS-Technologie und API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm) für hochbelastete und schadstoffarme Dieselmotoren in LKW- und Baumaschinen. Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren nach der US EPA 2007-Abgasnormen eingeführt worden; sie sind für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI - Dieselmotoren die über moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grössere Abgasrückführung verfügen (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13) geeignet., sowie für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren die bisher API CI-4, CG-4 und CF-4 - Motorenöle verwendet haben. Diese Motorenöle erfüllen die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3, die für Caterpillar-Motoren ab Modelljahr 2007 mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungs-Systemen vorgeschrieben ist. Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Dieseltreibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen. <b>ACE 2016: E9</b> <b>API CJ-4</b> (übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4), <b>SN / SM</b> Freigaben: VOLVO VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault RLD-3; Performance/Level: MAN M 3575; VOLVO VDS-3, VDS-2; MB 228.31 MTU Typ 2.1; DEUTZ DQC II-10 LA; MACK EO-N; Detroit Diesel Power Guard 93K218; CUMMINS CES 20076/77/78/81; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; Caterpillar ECF-3, ECF-2; ECF-1a;
<b>AVIA SPECIAL HDC</b> <b>Motoroil</b> A 120 / 121 / 126	<b>SAE 10W</b> <b>SAE 20W</b> <b>SAE 20W-20</b>	HD-Einbereichs-Motorenöle für aufgeladene und selbstansaugende Dieselmotoren; auch für Benzinmotoren geeignet. Für die Schmierung von Getrieben** und Hydraulik-Systemen in Traktoren und Baumaschinen einsetzbar, wenn ein Motorenöl vorgeschrieben ist. Konstrukteur-Vorschriften beachten. Spezifikationen: <b>API CG-4, CF-4, CE / SJ</b> Performance/Level: CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; ZF TE-ML-07D (SAE 20W-20); MIL-L-2104 E **
<b>AVIA SPECIAL HDC</b> <b>Motoroil</b> A 122 / 123	<b>SAE 30</b> <b>SAE 40</b>	HDC-Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle auf der Basis ausgewählter Mineralölen. Wirksame Additive verleihen diesen Schmierölen sehr gute Antiverschleiss-Eigenschaften und sichern einen ausgezeichneten Korrosions- und Rostschutz sowie die Motorsauberkeit. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in LKW und leichten NFZ. Weitere Einsatzmöglichkeiten: SAE 30 als Getriebeöl = SAE 80W, MIL-L-2104E ** SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt. SAE 40 als Getriebeöl MIL-L-2104E ** Spezifikationen : <b>ACEA 07: E2 API CG-4, CF-4, CE / SJ</b> Performance/Level: MAN 270; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; MTU Type 1; ZF TE-ML-02C, 02H, 04B; ZF TE-ML-07D (SAE 30). ** <b>Achtung:</b> Motorenöle enthalten Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöle werden normalerweise zinkfrei hergestellt.
<b>AVIA MOTOR OIL TI super</b> A 142	<b>SAE 20W-50</b>	Mehrbereichs-HD-Mineral-Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in NFZ, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Fahrzeugen und in Schiffsmotoren. <b>Spezifikationen: ACEA 2004: E2 ACEA 2002: E2, A2, B3</b> <b>API: SJ, SL, CG-4, CH-4</b>



## Motorenöle für Oldtimer

<b>AVIA PREMIUM Oldtimer Motorenöl</b> A 101/103/104 / A 104.1	<b>SAE 20W-20</b> <b>SAE 30,40</b> <b>SAE 50</b>	Paraffinbasierte Motorenöle ohne HD-Zusätze für PKW-Oldtimer,; Baujahre vor 1945 und für Motoren, die noch nie mit HD-Ölen betrieben wurden. Ölwechsel alle 2000 km oder 1 x pro Jahr. <b>API: SB</b> Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet.
<b>AVILUB OLDTIMER Motorenöl</b> A 107/108/109	<b>SAE 30</b> <b>SAE 40, 50</b>	Mildlegierte HD-2-Motorenöle für PKW-Oldtimer; Baujahre 1950 - 1970. Ölwechsel alle 3 - 5000 km, je nach Einsatz und Belastung (1x pro Jahr). Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet. <b>API: SF / CC</b> Serie 1
<b>AVILUB EINFÄHRÖL MK Einfahröl</b> A 101/103/104 / A 128	<b>SAE 20W-20</b> <b>SAE 30, 40</b> <b>SAE 10W-30</b>	Paraffinbasierte leicht legierte Motorenöle zum „Einfahren“ von revidierten PKW- und Nutzfahrzeug-Motoren. <b>API: SF / CC</b>

## Motorenöle für Schiff- und Bootsmotoren

<b>AVIA MARINE HDC M</b> A 219.1	<b>SAE 15W-40/50</b>	Hochleistungs 4-Takt- Motorenöl für Diesel- und Benzin - <i>Marine</i> - Motoren. High-Performance Motorenöl auf Mineralölbasis mit hoher Leistungsreserve; speziell entwickelt um die spezifischen Anforderungen bei Marine-Motoren zu erfüllen. Spezifische Eigenschaften: Höchste Detergenzwirkung für eine optimale Sauberkeit der Motoren; wirkungsvoller Korrosionsschutz auch bei langen Standzeiten sowie in Anwesenheit von Feuchtigkeit und Wasser. Optimale Schmierwirkung bei hohen Temperaturen sichergestellt. Alle Anforderungen und Empfehlungen von AB Volvo Penta werden erfüllt (Service Bulletin 17-5 Nr.6 Version 2). <b>ACEA 2012: E7, A3/B3, A3/B4</b> API CI-4, CH-4, CG-4, CF / SL Performance/Level: VOLVO VDS-3, VDS-2; MAN M 3275, M 271; MTU Typ 2; GLOBAL DHD-1.
<b>AVIA MARINE HDC TS</b> A 219.2	<b>SAE 15W-40/50</b>	Teilsynthetisches Hochleistungs 4-Takt-Motorenöl für Diesel- und Benzin - <i>Marine</i> - Motoren. High-Performance Motorenöl in teilsynthetischer Version (30% HC-Basis). Eigenschaften und Spezifikat. wie AVIA MARINE M HDC SAE 15W-40 Mit AVIA MARINE HDC M oder TS SAE 15W-40/50 kann mit 1 Motorenöl der Bedarf praktisch aller Bootsmotoren abgedeckt werden, sofern kein vollsynthetisches Motorenöl vorgeschrieben wird.
<b>AVIA MARINE Motoroil vollsynthetisch</b> A 251	<b>SAE 15W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für schnell laufende Benzin- und Diesel - Bootsmotoren, speziell entwickelt für 4-Takt-Benzin - VOLVO - Bootsmotoren ( ab 2001, für die der Hersteller ein vollsynthetisches Motorenöl (z.Bsp. SAE 30) vorschreibt. <b>ACEA 2012: A3, B4</b> API: <b>SM,SL, SJ, CF</b> Performance/Level: VW 502 00, 505 00
<b>AVIA MARINE Motoroil Y/S</b> A 299	<b>SAE 10W-30</b>	Synthetisches 4-Takt-Motorenöl für Marine Motoren, speziell für Aussen- und Inboard-Bootsmotoren von YAHAMA und SUZUKI. Ein Motorenöl mit extrem hohen Antikorrosions- und Antiverschleiss-Eigenschaften für den Einsatz in Benzin- und Diesel-Motoren. <b>API: SM / SL</b> JASO MA 2; NMMA FC-W / NMMA FC-W Catalyst Compatible; Performance/Level: YAHAMA; Suzuki.
<b>AVIA MOTOR OIL TI super</b> A 142	<b>SAE 20W-50</b>	Mehrbereichs-HD-Motorenöl (Mineral) für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in Booten, Schiffen und Wasserfahrzeugen. <b>ACEA 2004: E2</b> ACEA 2002: <b>E2, A2, B3</b> <b>API: SJ, SL, CG-4, CH-4</b>
<b>AVIA OUTBOARD BIO 2-Takt</b> A 309	<b>SAE M/F 3</b>	Vollsynthetisches, biologisch abbaubares, universell einsetzbares 2-Takt- Motorenöl für wassergekühlte Aussenbordmotoren sowie für luftgekühlte 2-Takt-Motoren in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Lösungsmittelfrei. Mischverhältnis bis 1% (1:100) gem. Herst.vorschriften. <b>API: TD, TC plus; ASTM: TSC-4; ISO-L-ETD; NNMA TC-W 3 / TC W-II</b>

<b>2-Takt - Motorenöle</b>		
<b>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt</b> A 305	<b>SAE M/F 2</b> "low smoke"	Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. <b>API: TC plus SAE M/F2 ASTM: TSC-3+ ISO-L-EGD (ETC) Jaso FC</b>
<b>AVIA SUPER MOTO 2 TU</b> A 307	<b>SAE M/F 3</b> "low smoke"	Vollsynthetisches Motorenöl für 2-Takt-Motoren mit Gemisch- und Separatschmierung für den härtesten Einsatz in Motorrädern, Mopeds, Go-Karts, professionellen Rasenmähern und Arbeitsmaschinen. Mischverhältnis bis 2% (1:50) je nach Herstellervorschrift. <b>API TC plus SAE M/F3 ASTM TSC-3 plus, ISO-L-EGD (GLOBAL GD), JASO FC gem. J 1536-88 Katalyst-tested</b>

<b>Motorenöle für 4-Takt - Motorräder</b>		
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 294	<b>SAE 10W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt - Motorräder, speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 297	<b>SAE 10W-40</b>	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell auch für Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 296.1	<b>SAE 15W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 296	<b>SAE 15W-50</b>	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 295	<b>SAE 20W-50</b>	Leistungsstarkes Mineral-Motorenöl für grossvolumige 4-Takt-Motoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen sowie für Motorräder, deren Motor und Getriebe getrennt geschmiert werden. Speziell für Harley-Davidson-Motorräder der 2. Motorenbaureihe 1978 - 1996 mit separater Kupplung und luftgekühltem Motor. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 293	<b>SAE 50</b>	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für HARLEY DAVIDSON-Motoren der 1. Motorenbaureihe bis 1977. <b>API: SG, SH</b>

## Mehrzwecköle für Traktoren und Baumaschinen

<b>AVIA MULTAVIA GL-4 +</b> A 332	<b>SAE 10W-40</b>	Synthetisches STOU (Super-Traktor-Oil Universal) - Leichtlauföl. Als Multifunktionsöl geeignet für den Einsatz als Motorenöl in Diesel- und Benzinmotoren, als Getriebe- und Hydrauliköl in Schaltgetrieben, Hydraulik- und Nassbremsen-Systemen von Fahrzeugen und Maschinen, (für Hypoid-Achsen mit API GL-5 - Vorschrift nicht geeignet). Spezifikationen/Level: <b>Motorenöl:</b> ACEA E2 API CE, CF-4, CE ; CF, SF ; MB 228.1 MB 227.1 MIL-2104 D <b>Getriebeöl:</b> GL-4 MIL-L-2105 SAE 80W-90 CAT TO-2; Allison C-4, ZF TE-ML-06B, 06C, 07B; John Deere JDM J 27; FORD M2C- 159B/C / 134B/C; Massey Ferguson CMS M1144 / 1145 <b>Hydrauliköl:</b> HVLP-D ISO 68-100 DIN 51524 T3
<b>AVIA CAT GEAR OIL TO-4</b> A 341/342/343	<b>SAE 10 SAE 30 SAE 50</b>	Spezial Kraftübertragungsflüssigkeit gemäss der Spezifikation Caterpillar TO-4, für den Einsatz in Getriebe und Endantriebe, Nassbremsen, Power-Shift Getriebe und Hydrauliksysteme von Caterpillar-Aggregaten. Besondere Reibeigenschaften verhindern Rückgleiten (Stick Slip) und vibrationen der Nassbremsen. Hohe Antischaum-Eigenschaften. <b>NICHT ALS MOTORENÖL ZU VERWENDEN</b> Spezifikationen/Level: CAT TO-4 (TD TO); Allison C-4; KOMATSU Micro-Clutch; KOMATSU KES 07.868.1 SAE 30 ZF TE-ML 03C, 07D, 07F wie oben
<b>TRACTAVIA HF Super</b> A 333/334	<b>SAE 15W-30 SAE 15W-40</b>	Super-Traktor-Oil-Universal (STOU) Multifunktionsöl für den Einsatz als Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköl in Traktoren und Maschinen mit Nassbremsensystemen. Spezifikationen/Level: <b>Motorenöl:</b> ACEA: E2 API: CF-4, CE / SF MB 228.1; 227.1; MIL-L-2104D <b>Getriebeöl:</b> API GL-4 MIL-L-2105 SAE 80W ZF TE-ML-06B, 07B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; John Deere JDM J 27; Ford M2C 159B/C, 134 B/C; Massey-Ferguson CMS M 1139, M 1144 <b>Hydrauliköl:</b> HLP-D ISO 68-100 DIN 51524 T2  <b>Motorenöl:</b> ACEA:E2 API: CF-4, CF / SF, MIL-L-2104D; MB 228.1, 227.1 <b>Getriebeöl:</b> Fendt, API GL-4 MIL-L-2105 SAE 80W ZF TE-ML-06B, 06C, 07B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; John Deere JDM J 27; Ford M2C 159B/C, 134 B/C; Massey-Ferguson CMS M 1139, M 1144, M 1145 <b>Hydrauliköl:</b> HLP-D ISO 100 DIN 51524 T2
<b>AVIA UTTO ZF GL-4</b> Spezialgetriebeöl A 340	<b>SAE 20W-40</b>	Spezielles UTTO (Universal-Traktor-Transmission-Oil) für ZF-Achsen in Pneucladern und Baumaschinen mit Nassbremsen- und Sperrdifferential-Systemen. Starke Reduktion der Fahrgeräusche, optimale Funktion der Nassbremsen. Hersteller-Empfehlungen für VOLVO-Pneuclader, Zettel-, Mayer, Hanomag-Lader usw. API GL-4 MIL-L-2105D Spezifikationen /Level: ZF TE-ML-03E, 05E, 05F, 06K, 17E, 21F
<b>AVIA HYDROFLUID UTTO 40</b> A 336	<b>DLZ 302</b>	Universal-Traktorenöl UTTO 40 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik- und Nassbremsen-Systemen, Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen, speziell in NEW HOLLAND Spezifikationen/ Level <b>Getriebe:</b> API GL-4, SAE 75W, MIL-L-2105; C-LP (DIN 51517 T3) ZF TE-ML 03F (Einsatz unter -10°C; John Deere J20 D; CNH MAT 3505; Case MS 1207/1210; I H B -6; <b>Hydraulik:</b> HLP ISO 32 – 46
<b>AVIA HYDROFLUID UTTO 60</b> A 337	<b>DLZ 304</b>	Universal-Traktorenöl UTTO 60 (Universal-Tractor-Transmission-Oil ) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik-, Nassbremsen- und Nasskupplungs-Systemen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen. Spezifikationen/ Level <b>Getriebe:</b> API GL-4, SAE 80W, MIL-L-2105, C-LP (DIN 51517 T3); John Deere JD J20C; NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00; WHITE FARM Q 1826; CASE MS 1206/1204; ALLISON C-4; CAT TO-2; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; ; NH 401B; VOLVO WB 101; MASSEY-FERGUSON M1141, 1143, 1145, 1129A; KOBOTA UDT STEYR; AGCO-DEUTZ-ALLIS Powerfluid 821 XL FORD M2C 86C, 134D; CNH MAT 3525; <b>Hydraulik:</b> HLP ISO 46 - 68 (DIN 51524 Teil 2)

<b>AVIA HYDROFLUID UTTO 80</b> A 338	<b>DLZ 305</b>	Universal-Traktorenöl UTTO 80 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik-, Nassbremsen- und Nasskupplungssystemen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen. DLZ 305 verhindert speziell das unangenehme Rattern, Quietschen und Rumpeln und bewirkt einen sicheren Betrieb mit Lamellenkupplungen und selbstsperrenden Differentialen. Spezifikationen/ Level <b>Getriebe:</b> API GL-4, SAE 80W, MIL-L-2105D, C-LP(DIN 51517 T3); Deere JD 20A, JD 14B; NEW HOLLAND ESN-M2C 86 B,86C; MASSEY FERGUSON M 1135; FIAT; HÜRLIMANN; LAMBORGHINI; LANDINI; RENAULT; SAME. <b>Hydraulik:</b> HLP ISO 68...100 (DIN 51524 Teil 2)
<b>AVILUB IH B-6 PLUS</b> <b>HYDRAULIK- + GETRIEBEÖL</b> A336		Spezial-Hydraulik-Getriebeöl für CASE INTERNATIONAL-Traktoren und Landmaschinen. Es erfüllt die Vorschriften von CASE INTERNATIONAL ab Baujahr 1991. IH B-6 und IH B-6 Plus sind problemlos miteinander mischbar. Es eignet sich auch für ältere Traktoren und Landmaschinen der Marke IHC. Spezifikationen/ Level <b>Getriebeöl:</b> SAE 75W, API GL-4, CLP (DIN 51517 T3); HY TRAN FLUID; HY TRAN PLUS; IHC; Case MS 1207/1210 <b>Hydrauliköl:</b> HLP ISO VG 32-46 (HLP DIN 51524 T2)
Motorenöle für Traktoren und Baumaschinen: siehe Nutzfahrzeuge		

## Automatik-Getriebeöle

<p><b>AVIA FLUID ATF GLOBAL</b> A 354</p>	<p><b>GM DEXRON III H</b></p>	<p>Neues synthetisches ATF (Automatic Transmission Fluid), das mit Additiven der neusten Generation hergestellt wird und eine bessere Leistung im Vergleich zu anderen handelsüblichen ATF garantiert. Durch die Multi vehicle Technologie wird eine grosse Palette PKW's und LKW's abgedeckt. Um die hohen Anforderungen moderner Automatic-Getrieben zu erfüllen, bietet dieses Produkt neueste Friction Modifier Technologie mit zusätzlich verbesserten Anti-Flutter-Eigenschaften. Sanftes und ruckfreies Schalten über einen langen Zeitraum wird somit gewährleistet. Auch für viele Servolenkungen geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Performance/Level: GM DEXRON-III H; FORD Mercon, Mercon V; ALLISON C-4; JASO 1-A; VOLVO 97341; VOITH H55.6335. MAN 339 Z-1, Z-2; Z11</p> <p>Spezifikationen/Level: ALLISON TES-295; MAN 339 V-1, V-2; MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6; 236.7, 236.9, MB 236.10, 236.11; VOITH H55.6336 (G 1363); VOLVO 97340; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14B, 16L, 17C; BMW ETL-7045E, ETL-8072B; LA2634, LT71141; CHRYSLER ATF +3, ATF +4; Mopar AS68RC; DAIMLER NAG-1 (3403); FORD FNR5; HONDA ATF-Z1; JATCO 3100 PL085; JWS 3309 (Aisin Warner); MAZDA ATF-M III, ATF-M V; NISSAN N402, MATIC-D/J/K; SP-II, SP-III für HYUNDAI; KIA und MITSUBISHI; SUBARU ATF, ATF-HPSUZUKI 3317; TOYOTA T-II, T-III, T-IV; VOLVO (4, 5, 6 Speed AT);VW (AUDI) G 055 025 A2 (TL52025), G 052 162 A1 (TL52162),G 052 990 (TL52990)</p>
<p><b>AVIA FLUID ATF 08 MULTI-V</b> A 353</p>	<p><b>DEXRON III-H</b></p>	<p>Multifunktionelles synthetisches ATF mit extrem breitem Anwendungsbereich für Automatengetriebe aller Haupthersteller. Für den Einsatz in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen; speziell für Mitsubishi- und Hyundai- und weitere japanische PKW-Automaten (<i>nicht für CVT</i>). Verlängerte Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. Performance/Level: GM Dexron III"H", Ford Mercon, Ford Mercon V; Allison C-4; MAN 339 Z-2, MAN 339 V-2; VOITH H55.6336 (120000km); ZF TE-ML 04D,09,14B,16L,17C; Spezifikationen level: Allison TES-295, TES- 389 / BMW LT 71141,LA2634 / CHRYSLER ATF +3,ATF +4 / HONDA ATF-Z1 (nicht CVTs) / HYUNDAI SP-II,SP-III / KIA / MAN 339 Z-3 / MAZDA / MITSUBISHI / DIAMOND SP-III / NISSAN MATIC D,J,K / TOYOTA TYP T,T-III,T-IV / VW TL52162 / VOLVO 5 SPEED / VOLVO 97340, 97341 / ZF 14C (120000 km).</p>
<p><b>AVIA FLUID ATF VI</b> A 357</p>	<p><b>DEXRON VI</b></p>	<p>Synthetisches Automatikgetriebeöl für den Einsatz in modernen Automatikgetrieben (vor allem GM). Überdeckt die Anforderungen von GM Type A SuffixA, Dexron IID+E und Dexron IIIG+H. Die hohe Lebensdauer des Produktes ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle. Abwärtskompatibel. Spezifikationen / Level: DEXRON-VI überdeckt : DEXRON-II D und III, FORD MERCON LV, AISIN AW-1; FORD M LV FNR5; HYUNDAI SP-IV RR, SP4-M; NWS 9638; HONDA DW-1; JASO M315 1A-LV; JWS 3324 (Aisin Warner); KIA SP-IV, SP-IV M; MB 236.12, 236.14, 236.41; MITSUBISHI SP-IV,Diaqueen ATF J3; MAZDA ATF N-1, S-1,FZ; NISSAN Matrç S/W; PSA ZF 4HP20,Z 000 169 75; SUBARU ATF 5AT; TOYOTA WS; VOLVO (6 Speed AT),97342; VW (Audi) G055 005, G055 162 (-A2-A6), G055 540, G 060 162</p>
<p><b>AVIA FLUID ATF 95</b> A 351</p>	<p><b>DEXRON III</b></p>	<p>Synthetisches Universal-ATF auf PAO-Basis für anspruchsvolle Automatengetriebe und Servo-Lenkung in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. Spezifikationen/Level: DEXRON III H; MERCON; TASA; ALLISON C-4; MAN 339 Type Z-1+ V-1; CAT TO-2; MB 236.1,235.5,236.6,236.7,236.9, 236.10;VOITH H55 6335 H55.6336; ZF TE-ML 02F,04D,09,11A,11B,14A,17C, 21L</p>
<p><b>AVIA FLUID ATF 92 S</b> A 355</p>	<p><b>DEXRON II E</b></p>	<p>Vollsynthetisches Automatenöl auf PAO-Basis, speziell für ZF-Ecomat-Getriebe und für elektronisch geregelte Automaten in PKW, LKW und Bussen. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle; Spezifikationen/Level: DEXRON II E; FORD Mercon; FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H; MB 236.8; MAN 339 Typ D (obsolet); MAN 339 Z-2/ 339 V-2; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; VOITH H55.6336 (G 1363)verlängertes Ölwechselintervall; RENK; MAN 339 V-1,V-2,Z-1,Z-2, Z-3; ALLISON C-4; ZF TE-ML 09X,11A,14A,14B,16L, 17C; ZF TE-ML 14C für EURO 2 Bus oder frühere Modelle;Hydraulic pump systems: DENISO, SPERY VICKERS, SUNTRAN; VOLVO 97335</p>

<b>AVIA FLUID ATF 86</b> A 350	<b>DEXRON II D</b>	Universal-Automatenöl für automatische Getriebe in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. : Spezifikationen/Level: DEXRON II D, Typ A Suffix A (Tasa); FORD Mercon, FORD M2C-33F/G; MAN 339 Typ Z-1; Typ V-1 (339 Typ D); VOITH H55 6335 (G607); RENK; ALLISON C-2, C-3, C-4; ZF TE-ML 03D,04D,11A,14A,17C, 21L
<b>AVIA DCT FLUID</b> A 363	<b>DCT</b>	Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben. Dank ausgewählter Grundkomponenten garantiert dieses Fluid höchster Verschleisschutz, kombiniert mit hervorragenden Gleiteigenschaften und sanften Schaltvorgängen in allen Betriebsbedingungen. Dank modernster Multi-Vehicle Technologie, können mit diesem Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle bedient werden. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe <u>nicht</u> geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Spezifikationen/level: siehe techn.Typenblatt A 363. AUDI VW G 252 182, VW G052 529,VW G 055 529 A2; BMW 83 22 2 148 578,83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 277; Chrysler; Citroen 9734.s2; Ford M2C 934A (XT-11 QDC), 6DCT 450-MPS6; MB 236.21; Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I; Nissan WSS-M»C-936-A (Ford) Porsche Oil No. 999.917.080.00; Peugeot 9734.S2; Volvo 1161838, 1161839; VW (AUDI/SEAT/SKODA): G 052 182, G052 529, G 055 529,TL 52 182, TL 52 529; 6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500)
<b>AVIA CVT FLUID</b> A 365	<b>CVT</b>	Synthetisches CVT-Getriebeöl, auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Die einzigartige Leistung, welche für den Einsatz in den heutigen CVTs gefordert wird, verlangt einen Schmierstoff, der im Vergleich zu anderen Getriebeölen (ATF, MTF), noch strengere und höhere Anforderungen erfüllt, vor allem in Bezug auf Schutz vor der Metall-zu-Metall-Reibung zwischen Riemen/Kette und Übertragungs-Scheiben, Scherstabilität, Anti-Schaumverhalten und Dauerhaftigkeit der Vibrationsdämpfung. Dieses Produkt bietet die geeignete Leistung und Schmierung und ist sowohl für die Verwendung in Riemen-CVT wie auch in Ketten-CVT geeignet. Dank modernster Multi-Vehicle Technologie, können mit einem einzigen Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modellen bedient werden. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe <u>nicht</u> geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Spezifikationen: siehe techn.Typenblatt A 365. AUDI VW TL 52180; G 052 180, G 052 516; BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL799A); Daihatsu Amix CVTF-DFE*; Dodge Jeep NS-2, CVTF+4, Mopar CVT 4; Ford CVT30, CVT23/Mercon C; GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2*; Honda HMMF, HCF-2; Hynucal / Kia SP-CVT 1; Mazda CVTF 3320; MB CVT28 / 236.20; Mini Cooper EZL 799 / ZF CVT V1; Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4*; Nissan NS-1, NS-2, NS-3*; Subaru e-CVTF, i-CVTF, lineartronic CVTF, CV-30, K0425Y0710, K0425Y0711; Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVTF Green 1, CVTF Green 1; Toyota / Lexus TC, FE* * tiefviskose CVT Fluids – suitable for use

## Getriebeöle

<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 440	<b>SAE 75W-80</b>	Teilsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für Hypoid-Achsantriebe gemäss GL-5 in LKW und PKW inkl. 4x4. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-02B, 08A17A,17B
<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 441	<b>SAE 75W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF-2105E Spezifikationen /Level: ZF TE-ML- 02B,05A,07A,08,12A, 2E,16B,17B,19B,21B
<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 444	<b>SAE 80W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW und Baumaschinen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E Spezifikationen/Level: MB 235.0; MAN: 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 341 ML, 341 E2, 342 M-2, 342 ML (Ölwechsel-Intervalle bis 160'000 km für Achsen- und Schaltgetriebe); SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe), ZF TE-ML-02B,05A,07A,08,12A,12E,16B,16C,17B,19B,21A
<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 445	<b>SAE 80W-140</b>	Teilsynthetisches Hochdruck-Mehrbereichs-Getriebeöl für den Einsatz in höchstbeanspruchten Achs- und Schaltgetrieben, Hinterachsen, Hypoidgetrieben von NFZ und Baumaschinen, wenn Getriebeöle nach API GL-4 und/oder API GL-5 vorgeschrieben sind. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; PRF 2105E Spezifikationen/Level: VOLVO 97310; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A,07A,08,12E,16C,16D,17B,19B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE</b> GL-4 + GL-5 A 439.1	<b>SAE 75W-80</b>	Synthetisches Leichtlauf-Universal-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für hypoidverzahnte Achsantriebe in PKW und NFZ gemäss API GL-5, sowie für 4x4 in PKW. Optimale Schaltbarkeit bei Tiefsttemperaturen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D Spezifikationen /Level: ZF TE-ML-02B, 08,17A,17B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE</b> GL-4 + GL-5 A 439	<b>SAE 75W-80</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl für den Einsatz in allen synchronisierten Schaltgetrieben von PKW und NFZ wenn API GL-4 vorgeschrieben ist. Es gewährt bei sehr tiefen Aussentemperaturen Leichtgängigkeit von Schaltgetrieben wie auch maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. Gleichzeitig ist es auch geeignet für den Einsatz in allen Hypoid-Achsantrieben, wenn ein API GL-5 vorgeschrieben ist. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105 D Spezifikationen /Level: ZF TE-ML 02B, 08,17A,17B
<b>AVIA MULTIGEAR V GL-4 plus</b> <b>AVIA MULTIGEAR V GL-4 plus</b> <b>AVIA MULTIGEAR V GL-4 plus</b> A 399/399.1/399.2	<b>SAE 75W-80</b> <b>SAE 75W-85</b> <b>SAE 75W-90</b>	Neueste Generation von synthetischen Schaltgetriebeölen für PKW - Multi Vehicle Manual Transmission. Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöle auf der Basis von synthetischen Basisölen. Innovative Additive und gezielte Formulierungen verleihen diesen Ölen eine hervorragende Scher- und Alterungsstabilität sowie ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften. Diese Long-Life-Getriebeöle gewähren eine überlegende Sauberkeit aller Getriebeteile und deutlich verlängerte Ölwechselintervalle. Beachten Sie unser „Technisches Datenblatt“. Spezifikation: API GL-4 Plus
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE</b> GL-4 + GL-5 A 450	<b>SAE 75W-85</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für den universellen Einsatz in Schaltgetrieben, Achsantrieben und Hypoidgetrieben von NFZ. Es gewährt ein samtweiches Schalten unter allen Einsatzbedingungen. Verlängerte Ölwechsel. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105 D; MIL-PRF-2105E Spezifikationen /Level: ZF TE-ML 02B, 08, 17B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE</b> GL-4 + GL-5 A 443	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Achsantriebe und Nebenantriebe in LKW, leichten NFZ und PKW. Ölwechselintervalle bis 240'000 km oder alle 2 Jahre. Es gewährt bei schwergängigen Schaltgetrieben auch bei grösster Kälte ein einwandfreies Schalten und maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105 E Performance/Level: ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08,12B,12E,16F, ZF TE-ML 17A,17B,19C



<b>Getriebeöle</b>		
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-TDL</b> GL-4 + GL-5 A 443.2	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl TDL =Total Drive Line. Multifunktions-Getriebeöl für hochbelastete Schalt- und Achsantriebe in LKW, wenn API GL-4 + GL-5 vorgeschrieben sind. Optimal für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe. Ölwechselintervalle bei Schaltgetrieben 160'000 bis 240'000 km und 320'000 km bei Hinterachsen (bei Mercedes-Benz Hinterachsen bis 500'000 km / 2 Jahre gemäss MB 235.8). Die Herstellervorschriften sind zu beachten. API: GL 4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E; SAE J2360; MB-Freigabe 235.8 (Ölwechsel bis 500'000 km) Spezifikationen /Level: MAN 341-Z2, 341-E3, 342-M3, 342-S1; 3343 Typ S, 3343 SL (Schaltgetriebe 160'000 km / Hinterachsen 320'000km); FORD WSD-M2C200-C; DETROIT DIESEL DFS93K219.01; MACK GO-J; IVECO (MIL-PRF-2105 E); DAF (API GL-5, MIL-PRF-2105E); ARVIN MERITOR 076-N; SCANIA STO 1:0; STO 2:0A (FS) VOLVO 97310/97312/97316; RENAULT TRUCKS (B0032/2-annex 3);ZF TE-ML-02A, 02B ,05A, 05B, 07A,08,12B, 12L, 12N, 16B, 16F,17A, 17B, 19C, 21A, 21B.
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE</b> GL-4 + GL-5 A 443.1	<b>SAE 75W-90</b>	Synthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Ölwechselintervalle bis 180'000 km, je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E; Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-02B, 05B, 08A,12B,12E,16F,17A,17B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS</b> GL-5 A 434.1	<b>SAE 75W-90</b>	Synthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit <i>LS-Zusätzen (limited Slip)</i> für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern und für einen problem- und verlustlosen Betrieb jedes Z-Antriebes bei leistungsstarken Bootsmotoren. API GL-5 MIL-L-2105D Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-05D, 12D, 16G
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS</b> GL-5 A 436	<b>SAE 75W-140</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit <i>LS- Zusätzen (limited Slip)</i> für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern. SAE 75W-140 wird für Chrysler-Jeep (Switzerland) verlangt. API GL-5 MIL-L-2105D Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-05D,12D,16G,21C
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE</b> GL-4 + GL-5 A 447	<b>SAE 75W-140</b>	Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben von NFZ, Baumaschinen und Bootsmotoren, für die ein API GL-4 oder GL-5 -Getriebeöl vorgeschrieben ist. Empfohlen für schwerbelastete LKW-Hinterachsen. API GL-4 + GL-5 API MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E; Spezifikationen/Level: SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML-05A,08,12B,17B,19C
<b>AVIA HYPOID EP</b> <b>GL-5</b> A 410/411/412 A 414/415/417/416/418	<b>SAE 80W</b> <b>SAE 90</b> <b>SAE 140</b>  <b>SAE 75W-90</b> <b>SAE 80W-90</b> <b>SAE 85W-90</b> <b>SAE 80W-140</b> <b>SAE 85W-140</b>	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. API: GL-5 MIL-L 2105 C/D CLP DIN 51517 T3 140: ZF TE-ML-16D 80W-90 : MB 235.0-Freigabe; 85W-90 : MB 235.0-Freigabe; 80W-140: Spezifikationen: Volvo 97310/97310; Renault Axles; 85W-140: Spezifikationen: SCANIA STO:1; Spezifikationen: 80W-90: MAN 342 M-1 (342 N); Renault AXLES; 85W-90: MAN 342 M-1 (342 N); VOITH 3.325 - 339; VOLVO 97310; 75W-90/80W-90/85W-90: ZF TE-ML-05A,07A,12A,16B,16C,17B,19B,21A
<b>AVIA HYPOID LKW -</b> <b>Achsgetriebeöl GL-5</b> A 415.1	<b>SAE 80W-90</b>	Hochdruck-Hochleistungs-Getriebeöl für hypoidverzahnte LKW-Achsantriebe in schweren und leichten NFZ. Spezifisch für den Einsatz in hochbelasteten Hypoid-Achsen neuester Technologie. Es ermöglicht Ölwechselintervalle von bis zu 320'000 km oder 3 Jahren. Gemäss den unten erwähnten Spezifikationen ist es auch für Schaltgetriebe und Achsantriebe in anderen Fahrzeugen, Bau- und Arbeitsmaschinen, sowie in der Landwirtschaft geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. API GL-5, API MT-1 SAE J2360 MIL-PRF-2105E Spezifikationen: MB 235.20 /DBL 6650.20) bis 320'000 km, MB 235.0,235.6 MAN 342 M-3 (342 ML) bis 320'000km; MAN 341 GA1 bis 240'000 km; SCANIA STO:1; ZF TE-ML 05A,07A,12E,16B,16C,17B,19B,21

<b>Getriebeöle</b>		
<b>AVIA GEAR OIL LKW GL-4</b> A 403	<b>SAE 75W-80</b>	<p>Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl mit einer spezifischen Formulierung vor allem für ZF Intarder-Schaltgetriebe, die eine verschleissfreie und optimal arbeitende hydrodynamische Dauerbremse für LKW und Omnibusse gewährt. Dieses Getriebeöl eignet sich speziell für hochbeanspruchte Schaltgetriebe in NFZ. Es erlaubt deutlich verlängerte Ölwechsel-Intervalle.</p> <p>Spezielle Eigenschaften: Hohe Alterungsbeständigkeit, exzellentes und weiches Schalten bei allen Temperaturen und bei hohen Belastungen, hohe Scherstabilität und optimaler Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen.</p> <p>API GL-4</p> <p>Spezifikationen/Level: ZF TE-ML 01L und ZF TE-ML 02L (je bis maximal 360'000 Km); ZF TE-ML 08, 16K, (SFU) 24A; MAN 341 Z-4 und 341 E-3 (je bis max. 320'000 Km); VOLVO 97305, 97307; EATON (300'000 Km); RENAULT (B0032/2-annex 3); IVECO; DAF.</p>
<b>AVIA GEAR OIL universal</b> GL-4 + GL-5 A 446	<b>SAE 85W-140</b>	<p>Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für höchste Beanspruchung; für den Einsatz als API GL-4 und GL-5 in Getrieben und Achsantrieben (inkl. Hypoidgetriebe) mit erhöhter Belastung und sehr hohen Betriebstemperaturen in LKW, leichten NFZ und Baumaschinen (für Schaltgetriebe, sofern ein Getriebeöl SAE 85W-140 zugelassen ist).</p> <p>API GL-4 + GL-5 API MT-1 MIL-2105/2105D; MIL-PRF 2105E;</p> <p>Spezifikationen/Level: SCANIA STO:1; VOLVO 97310; ZF TE-ML 05A, 07A,08,12E,16C,16D,17B, 19B</p>
<b>AVIA GEAR OIL MZ</b> GL-4 A 389/390/391/392 A 393/394	<b>SAE 75W</b> <b>SAE 80W</b> <b>SAE 90</b> <b>SAE 140</b> <b>SAE 75W-90</b> <b>SAE 80W-90</b>	<p>Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Landwirtschafts-Maschinen, sowie für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist.</p> <p>API: GL-4 CLP MIL-2105</p> <p>SAE 75W: für „heikle“ Schaltgetriebe in japanischen PKW.</p> <p>SAE 80W: <u>MB 235.1-Freigabe</u> für Mercedes Benz-Schaltgetriebe</p> <p>Spezifikationen:</p> <p>SAE 80W: MAN 341 Z-1; ZF TE-ML-02A,08,16A,17A,19A;</p> <p>SAE 75W-90: speziell für Schaltgetriebe in japanischen Fahrzeugen.</p> <p>SAE 80W-90: MAN 341 Z-1(N), M 341 Z-2 (ML); ZF TE-ML 2A, 08, 16, 17A, 19A; SAE 90: MAN 341 Z-1, M 341 Z-2; ZF TE-ML-02A,16A,17A, 19A;</p>
<b>AVIA HYPOID 90 LS</b> GL-5 Limited Slip A 432	<b>SAE 90</b>	<p>Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Lamellen-Selbstsperrdifferentialie mit Spezielle Zusätze verbesren das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.</p> <p>Spezialgetriebeöl mit (Limited Slip) Eigenschaften für den Einsatz in Achsgetrieben mit Selbstsperrdifferential in PKW, NFZ und Baumaschinen.</p> <p>API: GL-5 LS MIL-L-2105 D</p> <p>Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-05C,12C,16E,21C</p>

<b>Hydrauliköle</b>		
<b>AVIA SYNTOFLUID BIO</b> A 604 A 603	<b>ISO 46</b> <b>ISO 32</b>	Vollsynthetische, zinkfreie, biologisch schnell abbaubare Universal-Hydraulikflüssigkeit auf der Basis gesättigter Ester. Dank einem äusserst guten Viskositäts-Temperaturverhalten und einem idealen Viskositätsindex von rund 140 sind ausgeprägtes Kältefließverhalten und hervorragende Hochdruckeigenschaften sichergestellt. Mischbar mit vollsynthetischen, biologisch abbaubaren Hydraulikölen auf Esterbasis. DIN 51524 Teil 2 HLP; DIN 51524 Teil 3 HVLP; Performance/Level:SWEDISCH STANDARD SS 15 54 34; HEES-Fluid
<b>AVIA FLUID RSL HLP</b> A 502 - A 507 A 508 - A 513	<b>ISO 10, 15, 22</b> <b>32, 46, 68</b> <b>100,150,</b> <b>220 320,</b> <b>460, 680</b>	Hochwertige Hydrauliköle mit Verschleisszusätzen für Hydrauliksysteme in NFZ, Baumaschinen, Industrieanlagen, Pressen, Liften, Hebebühnen. HLP DIN 51524 T2; ISO 6743/4 L-HM; CLP DIN 51517 T3; Performance/Level:Afnor NFE 48-603 HM.
<b>AVIA FLUID RSL HLP ZAD</b> zink- und aschefrei A 542 - A 550	<b>ISO 15, 22, 32</b> <b>46, 68</b>	Hochwertige zink- und aschefreie Hydrauliköle mit Verschleisszusätzen für Hydrauliksysteme in NFZ, Baumaschinen, hydraulischen Anlagen, in Industrieanlagen usw. DIN 51524 Teil 2 HLP; ISO 6743/4 L-HM; Performance/Level:Cincinnati Machine P-68 (ISO 32), P-70 (ISO 46), P-69 (ISO 68); Denison HF-0; Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S.
<b>AVIA FLUID HVI</b> A 521 - 525	<b>ISO 15 (10-32)</b> <b>ISO 22 (15-32)</b> <b>ISO 32 (22-46)</b> <b>ISO 46 (32-68)</b> <b>ISO 68 (46-100)</b>	Mehrbereichs-Universal-Hydrauliköle mit sehr hohem Viskositätsindex und optimiertem Temperaturverhalten. Für den universellen Einsatz in NFZ, Baumaschinen, hydraulischen Anlagen, Liften, Industrieanlagen usw. HVLP, HLP DIN 51524 T3 CLP DIN 51517 T3 Performance/Level: DENISON HF-0, HF-1, HF-2; AFNOR NFE 48-690/48-691.
<b>AVIA FLUID HV- D</b> A 583	<b>ISO 46 (32-68)</b>	Asche- und schwermetallfreies Universal-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex, detergierenden und dispergierenden Eigenschaften für höchste Anforderungen. DIN 51524 Teil 3 HVLP-D (mit Ausnahme des Demulgiervermögens)
<b>AVIA FLUID HLP-D</b> A 561 - A 566	<b>ISO 10, 15, 22</b> <b>32, 46, 68</b>	Hochwertige Hydrauliköle mit detergierenden Eigenschaften. DIN 51524 Teil 2 (mit Ausnahme des Demulgiervermögens)
<b>AVIA FLUID HVI - HLP</b> <b>HC-Hydrauliköl</b> A 600.1	<b>ISO 46</b>	Hydraulikflüssigkeit auf EHVI-Synthesebasis mit hoher Alterungsbeständigkeit, speziell geeignet für thermisch hochbelastete hydraulische Anlagen und für längere Ölwechselzeiten. Besondere Eigenschaften: breiter Temperatureinsatzbereich; die hohe chemische und thermische Stabilität ermöglichen eine Verlängerung der Ölwechselintervalle; günstiges Kälteverhalten; schnelle Abscheidung des Wassers, Bildung von Emulsionen wird vermieden; Widerstand gegen Schaumbildung und gutes Luftabscheidvermögen; ausgezeichnete Korrosions- und Verschleisschutz; mischbar mit gewöhnlichen Mineral-Hydraulikölen. HVLP DIN 51524 Teil3; Performance/Level: AFNOR NFE 48-603 HV; AFNOR NFE 48-690 (trocken); AFNOR NFE 48-691 (nass); CINCINNATI MILACRON P-70; U.S.STEEL 127,136; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; VICKERS M-2950-S, I-286-S (Mobilanlagen).
<b>AVIA FLUID HVI-HLP</b> <b>zinkfrei</b> A 552-556	<b>ISO 15, 22, 32,</b> <b>46, 68</b>	Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeiten, hergestellt auf der Basis von hochwertigen Mineralölen und schwermetallfreien Wirkstoffen. Sie enthalten hochwirksame Antiverschleissadditive kombiniert mit Korrosions- und Oxydations-Inhibitoren. Scherstabile Viskositätsindex-Verbesserer sichern ein optimales und über lange Zeit gleich bleibendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Spezielle Antischaumzusätze gewährleisten gutes Schaumverhalten und günstiges Luftabscheide-Vermögen. Der hohe Viskositätsindex sichert einwandfreie Funktionsfähigkeit bei tiefen und hohen Temperaturen (niedrige Umgebungstemperaturen und hohe Betriebstemperaturen). Für den Einsatz in allen Hydrauliksystemen und Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen. HVLP nach DIN 51524 Teil 3, ISO 6743/4 L-HV; Performance/Level: Parker Hannifin France HF-0; Cincinnati Machine P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46); Eaton Vickers M-2950-S; I-286-S.

## Schmierfette

<b>AVIALITH 2</b> A 803	NLGI 2	Mehrzweckfett für allgemeine Fettschmierung an Fahrzeugen, Chassis, Baumaschinen, Landmaschinen und Apparaten. Temperatureinsatzbereich: von -25°C bis +120°C Farbe grün
<b>AVIALITH 2 F Moly-Fett</b> A 810	NLGI 2	Mehrzweckfett; anthrazitfarbiges, lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett mit hervorragenden Antiverschleiss- und Notlaufeigenschaften. Es enthält 2% MoS <sub>2</sub> (Molybdensulfid) und 3% Graphit und gewährt optimale Schmierversicherheit bei schwierigsten Betriebsbedingungen. Sehr gute Walkstabilität Farbe Grau-schwarz .
<b>AVIA LITHOPLEX EP 2</b> A 807	NLGI 2	Radlager- und Hochdruck-Universal-Mehrzweckfett. Höchstleistungs-Lithium-Komplexfett mit EP-Zusätzen für praktisch alle thermisch und mechanisch extrem beanspruchten Schmierstellen im Fahrzeug- und Baumaschinenbereich; wasserresistent. Farbe Gelbbraun. Temperatureinsatzbereich: von -25°C bis +150°C bei Dauerschmierung. Kurzfristige Spitztemperatur bis +180°C.
<b>Avia Lithoplex EP2 (ISO 320) rot A 807.1</b>	NLGI 2	Spezial Hochdruck-Mehrzweckfett für Baumaschinen Die Kombination von Lithium-Komplex-Seife und hochwirksamen Additiven verleihen diesem Schmierfett eine exzellente mechanische und thermische Stabilität, sowie eine ausgezeichnete Wasserbeständigkeit. Dieses Spezialfett erfüllt die hohen Schmierungsanforderungen von Maschinen und Fahrzeugen der Bau-, Forst- und Landwirtschaft sowie des Transportgewerbes. Temperatureinsatzbereich: von -25°C bis +150°C bei Dauerschmierung. Kurzfristige Spitztemperatur bis +180°C
<b>AVIALITH 00/000 EP</b> A 800.1	NLGI 00/000	Hochdruck-Getriebefliessfett für <i>Zentralschmieranlagen</i> in Fahrzeugen und Industrieanlagen; wasserresistent; Farbe Hellbraun. Freigabe MB (Blatt 264) W. Vogel AG
<b>AVIACAL 2 LD</b> A 830.1	NLGI 2	Spezialfett bei "Feuchtigkeit, Wasser, Witterung" .Kalzium-Komplex-Hochdruckfett für Gleit- und Wälzlager, Sattelkupplungen und für Lager, die im Wasser laufen (Ausserbordmotoren). Farbe: beige
<b>AVIA Kalzium Langzeitfett</b> A 830	NLGI 2	Kalziumverseiftes Spezialfett mit extrem gutem Haftvermögen und Hochdruckeigenschaften für Langzeitschmierung in Fahrzeugen, Industrie, Bau-, Forst- und Landmaschinen. Absolute Wasserbeständigkeit (kaltes und heisses Wasser; auch gegen Salzwasser) und optimale Oxydationsbeständigkeit und Korrosionsschutz. Penetration 265 - 295 Tropfpunkt 140°C Einsatz -30°C bis + 120°C Farbe gelb
<b>AVILUB Hochtemperaturfett</b> A 813	NLGI 2	Für Gleit- und Wälzlager bei hohen und tiefen Temperaturen mit Aufsteifmittel Bentonit. Sehr gute Wasserbeständigkeit, sehr walkstabil und oxydationsstabil. Temp. Einsatzbereich -20°C bis + 150°C; kurzzeitige Dauertemperaturspitze bis max. 220°C. Kein Tropfpunkt (>300°C) Walkpenetration 265 -295 Farbe hellbraun
<b>AVILUB ALU Komplexfett</b> A 831	NLGI 2	Aluminium-Komplex-Spezialfett für Gleit- und Wälzlager in Maschinen, Apparaten und Fahrzeugen. Tropfpunkt über 200°C. Farbe dunkelgrün
<b>AVIA Meisseltrennpaste</b> A 829	NLGI 2	Für die sichere Trennung zwischen Meissel oder Spitzeisen und der Fuchsbüchse von hydraulischen Abbauhämmern bei Temperaturen bis 1100°C. Spezial-Kartuschen à 500 gr. Farbe grau-kupfer
<b>AVILUB Spezialfett 0-1725 für Mischer</b> A 826.1	NLGI 1 - 2	Hellbraunes, kalziumverseiftes Dauerschmierfett für den gesamten Baumaschinenbereich und speziell für "Ammann-Anlagen" in Betonaufbereitungsbetrieben. Es ist extrem wasserbeständig, oxydationsstabil und weist ein gutes Kälteverhalten, Haftvermögen und einen wirksamen Schutz gegen Korrosion und Verschleiss auf. Aus Qualitätsgründen nur mit kalzium-verseifteten Fetten mischbar. Einsatzbereich -20 bis + 80°C, Tropfpunkt 140°C, Penetration 300
<b>AVIA ALUPLEX RHS FLUID</b> Zahnrad-Lubrikose-Spray		Hochdruck- und Hochtemperatur-Sprühschmierstoff für Zahnräder, Transportketten usw. farblos

## AdBlue

### AVIA AdBlue

Mit Hilfe der **SCR-Technologie** (Selective Catalytic Reduction) und **AdBlue** werden ab EURO 4 bei NFZ-Dieselmotoren, sowie bei PKW, Bau- und Landwirtschaftsmaschinen schädliche Stickoxide (NOx) im Abgas in Wasserdampf und elementaren Stickstoff, (ein natürlicher Bestandteil der Luft die wir atmen), umgewandelt. Durch die nachgelagerte Erstickung der Abgase ist zusätzlich die Optimierung des Motors, hinsichtlich Partikelaustritt und Kraftstoffverbrauch, möglich. Die Leistung des Motors bleibt vollkommen unbeeinträchtigt. Der Kraftstoffverbrauch der SCR-NFZ liegt um bis zu 5% unter dem eines EURO-3-NFZ.

**AdBlue** von BASF ist eine hochreine, wasserklare, ungiftige, synthetisch hergestellte 32,5%-ige Harnstofflösung. Die qualitativ hochwertige Lösung neutralisiert bei dieselbetriebenen NFZ mittels Einspritzung in den Abgasstrom und einem speziellen SCR-Katalysator die schädlichen NOx-Gase und reduziert Dieselpartikel und Kohlenwasserstoffe deutlich.

**AdBlue** ist kein Gefahrenstoff und kein Gefahrgut. Es ist jedoch wärme- und kälteempfindlich (unter -11°C wird sie fest). Die Lebensdauer beträgt max. 1 Jahr. Lager- und Abfüllsysteme müssen so eingerichtet sein, dass ein Temperaturbereich von 30°C bis - 11°C gewährleistet werden kann.

*Gebinde: IBC (Container à 1000 l mit Pumpe) Spez. Gewicht 1,090*

<b>AVIA Frostschutz</b>		
<b>AVIA ANTIFREEZE 48</b> blau	MB 325.0	Universal-Frostschutz auf Ethylenglykol-Basis, blau, nitrit-, phosphat- und aminfrei, für alle Kühlsysteme in FZ, Baumaschinen und Stationäranlagen. Verstärkter Schutz für Alu-Motoren und Dieselmotoren mit Alu-Zylinderköpfen. Der Frostschutz mit den meisten KFZ-Herst.-Zulassungen für den gemischten Fahrzeugpark. Mischbar nur mit G 30 und G 40 - Frostschutz. Wechsel alle 3 Jahre.
<b>AVIA ANTIFREEZE 30</b> lila-violett	MB 325.3	Universal-Frostschutz auf Ethylenglykol-Basis, lila, nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei, für alle gängigen Kühlsysteme in Hochleistungs-Alu-Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar nur mit G 48 und G 40 - Frostschutz. Wechsel alle 4 Jahre. Performance/Level: Audi, VW, Skoda, SeatTL774-D/F/Porsche/ Ford WSS-M 97B44-D / MB 325.3 / MAN 324SNF / MTU MTL 5048 / DAF / VOLVO.
<b>AVIA ANTIFREEZE 40</b> lila-violett	MB 325.3	Universal-Frostschutz auf Ethylenglykol-Basis, lila, nitrit-, amin- und phosphatfrei, speziell für VW- und Audi - Motoren sowie für gängige Kühlsysteme in Hochleistungs-Alu-Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar nur mit G 48 und G 30 - Frostschutz. Wechsel alle 4 Jahre. Performance/Level: Audi, VW, Skoda, SeatTL774-D/F; Porsche; Ford WSS-M 97B44-D ; MAN 324SNF; MTU MTL 5048; DAF; VOLVO.
<b>AVIA ANTIFREEZE G</b> blau	Biologisch abbaubar	Dieser technische Frostschutz ist als umweltfreundliches, blau eingefärbtes Frostschutzmittel-Konzentrat auf Monoethylenglykolbasis entwickelt worden. Es wird eingesetzt als Frostschutz im Motorkreislauf, Trinkwasseranlage, Toilettenanlage und Fäkalientank. Es zeichnet sich durch einen optimalen Korrosionsschutz aller im System verwendeter Metalle, auch Kupfer und Aluminium, aus und verhindert zudem Schichtbildungen und Ablagerungen. Durch seine positive ökologische und physiologische Beurteilung ist dieser Frostschutz für alle Anwendungen am Boot geeignet. ASTM D 3306, MB (DBL 7700.20, Blatt 325.0), ASTM D 4985, MAN (MAN 324-NF)
<b>AVIA ANTIFREEZE APN</b> Propylenglykol A 754	giftfrei	Giftfreier Universal-Frostschutz, blau, für sämtliche Kühlsysteme. 1-Liter-Dosen (Kartons à 12 Dosen) für Shop-Verkauf





<b>2-Takt - Motorenöle</b>		
<b>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt</b> A 305	<b>SAE M/F 2</b> "low smoke"	Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Raumentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. <b>API: TC plus SAE M/F2 ASTM: TSC-3+ ISO-L-EGD (ETC) Jaso FC</b>
<b>AVIA SUPER MOTO 2 TU</b> A 307	<b>SAE M/F 3</b> "low smoke"	Vollsynthetisches Motorenöl für 2-Takt-Motoren mit Gemisch- und Separatschmierung für den härtesten Einsatz in Motorrädern, Mopeds, Go-Karts, professionellen Rasenmähern und Arbeitsmaschinen. Mischverhältnis bis 2% (1:50) je nach Herstellervorschrift. <b>API TC plus SAE M/F3 ASTM TSC-3 plus, ISO-L-EGD (GLOBAL GD), JASO FC gem. J 1536-88 Katalyst-tested</b>

<b>Motorenöle für 4-Takt - Motorräder</b>		
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 294	<b>SAE 10W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt - Motorräder, speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 297	<b>SAE 10W-40</b>	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell auch für Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 296.1	<b>SAE 15W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 296	<b>SAE 15W-50</b>	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 295	<b>SAE 20W-50</b>	Leistungsstarkes Mineral-Motorenöl für grossvolumige 4-Takt-Motoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen sowie für Motorräder, deren Motor und Getriebe getrennt geschmiert werden. Speziell für Harley-Davidson-Motorräder der 2. Motorenbaureihe 1978 - 1996 mit separater Kupplung und luftgekühltem Motor. <b>API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b> A 293	<b>SAE 50</b>	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für HARLEY DAVIDSON-Motoren der 1. Motorenbaureihe bis 1977. <b>API: SG, SH</b>

<b>Pflegeprodukte</b>		
<b>AVIA Scheiben-Reiniger-Konzentrat</b>	VOC	Blaues Ganzjahreskonzentrat (1/1 Fass à 200 lt und 25-Lt-Kannen) Mischbar mit Wasser: 1 : 1 - 22°C / 1 : 2 - 16°C / Sommer 1 : 15
<b>AVIA CLEAN - 20°C</b> Winter/Sommer blau	Beutel à 2 l	Auto-Scheibenreiniger für das ganze Jahr. Fertigmischung für die Wintermonate, frostsicher bis minus 20°C. Praktischer 2-Liter-Nachfüllbeutel mit Haltegriff.
<b>AVIA CLEAN</b> Sommer grün	Beutel à 2 l	Auto-Scheibenreiniger; Fertigmischung für das Sommerhalbjahr. Praktischer 2-Liter-Nachfüllbeutel mit Haltegriff.
<b>AVIA ANTIFREEZE</b> Enteiserspray	Sprühdose à 0,5 l	Blauer Enteiserspray für Autoscheiben
<b>AVIA UNIVERSAL CLEAN</b>	Sprühdose à 0,5 l	Reinigt kraftvoll und streifenfrei alle wasserfesten Oberflächen, wie Fenster, Spiegel, Autoscheiben, Fliesen, Metalle und Kunststoffe.
<b>AVIA WHEEL CLEAN</b> Felgenreiniger	Sprühdose à 0,5 l	Wirkungsvoller Reiniger kalter Felgen.
<b>AVIA COCKPIT - PFLEGE</b>	Sprühdose à 0,5 l	Reinigt und pflegt Kunststoffteile; verleiht Seidenmattglanz.



## AVIA Dosen-Programm (1-Lt-Dosen)

	<p><b>AVIASYNTH</b> VW Longlife III SAE 5W-30 A 234.5</p>	<p>Synthetisches High-Tech-Motorenöl mit LowSAPS-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpe-Düse der Audi- und VW-Gruppe mit LongLife-Service (WIV). Die moderne Additivtechnologie gewährt eine lange Lebensdauer der Partikelfilter in Dieselmotoren und eine Reduktion der Abgasemissionen. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. <b>ACEA 2016: C3</b> (ACEA 2007: C3,A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigaben: VW 504 00, 507 00; MB 229.51. Performance/Level: VW 50200,50500,50501 Pumpe Düse; BMW LL-04; Porsche C30. FIAT 9.55535 S3; CHRYSLER MS 6395, 11106</p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> DPF PLUS C 2 SAE 0W-30 A 258.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C2 Klasse für EURO 5/6 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch für PKW der PSA-Gruppe (Peugeot- und Citroën) und geeignet für diverse Modelle von VOLVO, Fiat, Iveco, Subaru und Mazda mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. wenn ein Öl nach ACEA C2 oder ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. LongLife-Motorenöl <b>ACEA 2016: C2</b> A5/B5 <b>API: SN, SM, CF</b> Spezifikationen/Level: PSA Peugeot B71 2290; IVECO 18-1811 Sp-SC1 MAZDA; FIAT 9.55535-G1,S1</p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> DPF PLUS C 3 SAE 5W-30 A 257</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 /EURO 5 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit; vorzüglich geeignet für direktein-spritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF; für VW/Audi-PKW mit TDI Pumpe-Düse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate. <b>ACEA 2016: C3</b> A3/B3, A3/B4 <b>API: SN, SM, CF</b> Freigaben: MB 229.51; BMW LL-04; GM DEXOS 2 (erfüllt und ersetzt GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025) LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: VW 50200, 50500, 50501 (Pumpe-Düse); SUBARU FIAT 9.55535 S3 CHRYSLER MS 6395, 11106</p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> DPF PLUS C 3 SAE 5W-40 A 257.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnach-behandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. Einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW - Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate mit und ohne Partikelfilter. LongLife-Motorenöl <b>ACEA 2016: C3</b> (ACEA 2007: A3A3/B4) <b>API: SN, SM, CF</b> Freigabe: MB 229.51 Spezifikationen/Level: BMW LL-04; GM Dexos 2; Porsche A40; FIAT, FORD WSS-M2C 917-A; VW 502 00, 505 00, VW 505 01 Pumpe Düse.</p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> DPF PLUS C2-C3 SAE 5W-30 A 256</p>	<p>Kraftstoffsparendes Motorenöl, welches gleichzeitig die Eigenschaften der ACEA-Spezifikationen C2 und C3 vereint, es bietet sich somit für einen sehr breiten Einsatzbereich an. Dieses universelle hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten „low SAPS“ Technologie, ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen PKW-Benzinmotoren und PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter. Speziell abgestimmte Additive und hochwertige Basisölen sorgen für aussergewöhnlichen Verschleisschutz und hohe Motorensauberkeit auch unter extremen Belastungen und bei verlängerten Ölwechselintervallen. <b>ACEA 2016: C2, C3</b> <b>API SN, SM</b> Spezifikationen/Level : MB 229.51, 229.52, VW 502 00, 505 00, 505.01 (Pumpe-Düse), PSA Peugeot-Citroën B71 2290, OPEL / GM Dexos 2</p>

	<p><b>AVIA SPS Plus</b> SAE 5W-30 A 234.4</p>	<p>Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl auf der Basis neuester Synthese-Technologie für moderne, schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet sich aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. <b>ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF</b> LongLife-Motorenöl Spezifikationen: GM OPEL ECO Service Flex: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 MB 229.5, MB 226.5, Performance (level): BMW LL-01; Renault RN0700; VW 502 00, 505 00; VOLVO.</p>
	<p><b>AVIA SUPER LL F FORD</b> SAE 5W-30 A 233.3</p>	<p>Synthetisches Hightech-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch entwickelt für neue FORD-Motoren mit den Spezifikationen FORD WSS-M2C 913-D (C/B/A); ebenso für Motoren anderer Hersteller, wenn ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dieses tiefviskose Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität und ausgeprägter kraftstoffsparenden Eigenschaften darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und verlängerte Ölwechsel je nach Herstellervorschriften. ACEA 2016: A5/B5 Spezifikationen/Level: FORD WSS-M2C 913-C (913-B, 913-A) FORD WSS-M2C 913-D; MAZDA; SUBARU. JAGUAR/LAND ROVER STJLR.03.5003</p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> SAE 5W-40 A 236.3</p>	<p>Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl. Moderne Basisfluids mit exklusiven Additiven garantieren eine optimale Schmiersicherheit. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service in PKW und leichten NFZ. <b>ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, CF</b> LongLife-Motorenöl MB-Freigabe 229.5; Spezifikationen/ Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40; Renault RN0700/0710; OPEL GM-LL-B-025 Diesel; PSA Peugeot/Citroën B71 2296; FIAT; VOLVO.</p>
	<p><b>AVIATURBO CFE</b> SAE 10W-40 A 244.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Allround-Motorenöl für höchste Ansprüche moderner, leistungsstarker und schadstoffarmer Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. Geringster Ölverbrauch, für Ölwechselintervalle bis 30'000 km je nach Herstellervorschrift. Optimale Werkstattqualität. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, SJ, CF Spezifikationen/Level: VW 500 00, 501 01, 502 00, 505 00; MAZDA; Renault RN0700; PSA B71 2294.</p>
	<p><b>AVIA SUPER 365</b> SAE 15W-40 A 246</p>	<p>Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Spezifikationen/Level: MB 229.1, VW 505 00, PSA B71 2295.</p>

	<p><b>AVIA MOTOSYNTH</b> 2-Takt „low smoke“ A 305</p>	<p>Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. <b>API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC-3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</b></p>
	<p><b>AVIA FLUID ATF Global</b> DEXRON III G/H A 354</p>	<p>"Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Komponenten und Additiven garantiert überlegende Leistungen im Vergleich zu anderen ATF. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V; ALLISON C-4, MAN Z-2, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4; VOITH G 607 (55.6335.32); ZF TE-ML 04D, 14A, 14B, 16L. Volvo 97341, 97340, JASO 1A M315</p>
	<p><b>AVIA ANTIFREEZE</b> APN Frostschutz A 754</p>	<p>Giftfreier, blauer Universal-Frostschutz (Propylenglykol) für sämtliche Kühlsysteme. Weisse 1-Lt-Dose mit Sicherheitsverschluss</p>