

## AVIA TURBO CFE SAE 10W-30

Modernes Leichtlauf-Motorenöl auf HC-Synthesebasis, hochausraffinierten Grundölen und Additiven modernster Technologie aufgebaut.

Für den ganzjährigen Betrieb von Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Lieferwagen.

### Eigenschaften

- Kaltstartsicher dank dem guten Tieftemperaturverhalten.
- Sehr gute Hochtemperatur- und Oxydationsbeständigkeit.
- Die optimale Reinigungs- und Dispergierwirkung verhindert Ablagerungen und Schlamm Bildung zur Sauberhaltung des Motors.
- Sicherer Verschleisschutz.

### Einsatz

Für den Ganzjahreseinsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader von PW und leichten Lieferwagen.

### Spezifikationen

ACEA 2010: A3/B3, A3/B4

MB 229.1 level

API SL / CF

VW 500 00, 501 01, 505 00

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.882	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	75	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11.5	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	150		ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	3200	cP	ASTM D 5293
TBN	9.3	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.2	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220	°C	ASTM D 92
Pour point	-30	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.5	Gew. %	CEC-L-40-A-93

### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08