

# AVILUB MOTO 4-Takt SAE 10W-40 teilsynth

## Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für 4-Takt Motorräder

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für die Schmierung von 4-Takt Motorradmotoren. Es wird aus hochwertigen Grundölen und Additiven hergestellt, die sehr gute Hochtemperaturstabilität und eine optimale Schmierung gewährleisten.

### Eigenschaften

- Ausgezeichneter Verschleisschutz von Motor und Getriebe.
- Hoher Schutz gegen Ablagerungen und Schwarzschlamm.
- Hohe Oxydationsstabilität.
- Optimale Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen.
- Reduzierter Kaltstartverschleiss dank dem ausgezeichneten Tieftemperaturverhalten.
- Geeignet für Nasskupplungen.

### Einsatz

Für den Einsatz auch bei höchster Beanspruchung in Luft- und Wassergekühlten 4-Takt-Motorrädern.

Beim Einsatz und Ölwechselintervalle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

### Spezifikationen

API SM, SL, SJ, SH, SG  
JASO MA 2

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

|                      |                         |             |
|----------------------|-------------------------|-------------|
| Dichte bei 15°C      | 0.877 g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C  | 100 mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D 445  |
| Viskosität bei 100°C | 14.5 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445  |
| Viskositätsindex     | 150                     | ASTM D 2270 |
| TBN                  | 7.8 mgKOH/g             | ASTM D 2896 |
| Sulphatasche         | 0.9 % pds.              | ASTM D 874  |
| Flammpunkt C.O.C.    | 220 °C                  | ASTM D 92   |
| Pour Point           | -30 °C                  | ASTM D 97   |

### Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08