

# AVIA TURBOSYNTH EGR SAE 5W-30

## Vollsynthetisches, UHPD Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl

Vollsynthetisches, treibstoffsparendes UHPD-Motorenöl für hochbelastete Motoren von LKW, Bussen und Baufahrzeugen unter allen Betriebsbedingungen.

Es ist ein Spitzenprodukt der höchsten Leistungsklasse, es erfüllt unter anderem die strengen Anforderungen der API CI-4 Norm und erlaubt die längst möglichen Ölwechselintervalle, die von den Motorenherstellern freigegeben worden sind.

### **Eigenschaften:**

- Die niedrige Viskosität SAE 5W-30 und das optimale Kältefließverhalten reduzieren die Reibung bei allen Betriebstemperaturen und damit den Treibstoffverbrauch.
- Die herausragenden Antiverschleiss-Eigenschaften und die starke Neutralisierwirkung gegen korrosive Säuren schützen den Motor über den gesamten Betriebsbereich, auch bei kritischen Einsatzbedingungen.
- Die exzellente Reinigungs- und Dispergierwirkung gewährleistet eine verbesserte Kolbensauberkeit, verhindert die Spiegelflächenbildung im Zylinder und die Ablagerungen im Turbolader sowie die Russrückstände. Dadurch wird eine verbesserte Motorsauberkeit auch bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen gewährleistet.
- Geringer Ölverbrauch dank minimaler Verdampfungsverlust.
- Der VI-Verbesserer höchster Scherstabilität gewährleistet die Einhaltung der Viskositätswerte zwischen den Ölwechseln.

### **Anwendung**

Dieses UHPD Motorenöl der Spitzenklasse ist für alle Arten von hochbelasteten Dieselmotoren geeignet, d.h. LKW, Bussen und Baufahrzeugen, unter allen Betriebsbedingungen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle.

Es eignet sich für EURO V und EURO IV Motoren ohne Russpartikelfilter und es kann in EURO III, EURO II und EURO I eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl kann zudem auch in den neuen MAN EURO VI Motoren eingesetzt werden, wenn die Spezifikation MAN M 3377 gefragt wird.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

### **Spezifikationen und Performance**

ACEA 2012: E4, E7

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4

MB 228.5

MAN M 3277, M 3377

VOLVO VDS-3

RENAULT Trucks RXD, RLD-2

MTU Type 3

MACK EO-M PLUS, EO-N

CATERPILLAR ECF-2, ECF 1-a

DEUTZ DQC IV-10

CUMMINS CES 20076/78

GLOBAL DHD-1

JASO DH-1

## AVIA TURBOSYNTH EGR SAE 5W-30

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei -30°C (CCS)	6300 mPa.s	ASTM 5293
Viskosität bei 40°C	70 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	160	ASTM D 2270
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6 mPa.s	CEC-L-36-A-97
TBN	12.5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,3 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt (C.O.C.)	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.8 Gew.%	CEC L-40-A-93

### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08