

AVIA Leo SX SAE 5W-30

Hochleistungs-NFZ-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt

Vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren. Dieses Produkt wird mit ausgewählten Basisölen sowie Additiven mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel hergestellt. Es bietet einen hervorragenden Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen und – dank erhöhtem TBN-Wert – ist es für extrem lange Ölwechselintervalle geeignet.

Eigenschaften

- Low SAPS Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Ausgeprägte Leichtlauf Eigenschaften: reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen
- Höchste Motor-Sauberkeit und hoher Verschleisschutz auch bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen.
- Hervorragendes Kältefließverhalten

Einsatz

Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für NFZ, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Es wurde speziell für EURO VI Dieselmotoren entwickelt. Dank seinen Eigenschaften kann es zudem in einer Vielzahl von Motoren eingesetzt werden gemäss den untenstehenden Spezifikationen.

Beim Einsatz sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten

Spezifikationen und Empfehlungen

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| ACEA E4, E6, E8, E11 | DEUTZ DCQ IV-18 LA |
| ACEA-2016 E4, E6, E7, E9 | IVECO 18-1804 TLS E6 - level |
| API CK-4 | MACK EOS 4.5, EO-PP, EO-N PP |
| MB 228.52, 228.51, 228.31 | MTU Typ 3.1, Typ 2.1 |
| MAN M3777, M3677 | CATERPILLAR ECF-3 |
| MAN M3775, M3477 & M3271-1 - level | CUMMINS CES 20081, 20086 |
| RENAULT RLD-4, RLD-3 | DAF Extended Drain |
| SCANIA LDF-4 | DETROIT DIESEL DFS 93K218, 93K222 |
| VOLVO VDS-4.5 | |

Typische Kennwerte

Prüfmethode

| | | |
|----------------------------|-------------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C | 0,861 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C | 72.5 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 12.2 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 166 | ASTM D 2270 |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | 6100 cP | ASTM D 5293 |
| Viskosität HTHS bei 150°C | 3.6 cP | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 13.0 mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphatasche | 0.98 Gew. % | ASTM D 874 |
| Flammpunkt C.O.C. | 228 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | - 42 °C | ASTM D 97 |
| NOACK-Verdampfungsverlust | 11 Gew.% | CEC-L-40-A-93 |

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08