

## AVIAFLUID ATF 92 S

### Vollsynthetisches "Automatic Transmission Fluid"

Vollsynthetische Schmierflüssigkeit für hochbelastete automatische Getriebe von Kraftfahrzeugen. Dieses Produkt wird auf Basis von Poly-Alpha Olephinen (PAO) und eine spezielle Additivkombination hergestellt und verfügt somit über eine sehr lange Lebensdauer.

#### Eigenschaften

- Exzellentes Kältefließverhalten.
- Besonders scherstabile Flüssigkeit, welche eine stabile Viskosität auch bei hohen Belastungen garantiert.
- Hervorragende thermische und Oxydationsstabilität, die Schlamm- und Rückstandbildung verhindert.
- Sicherer und wirkungsvoller Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Das ausgezeichnete Reib- und Schaltverhalten gewährleistet ein weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.

#### Einsatz

Dieses Produkt bietet sich für den Einsatz in Automatikgetriebe von PKW und KFZ.

Es eignet sich insbesondere für den Einsatz in hochbelastete Automatikgetriebe, sowohl bei hohen wie auch bei sehr tiefen Temperaturen (bis -40°C).

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten

#### Spezifikationen

GM DEXRON II E	ZF TE-ML 09X, 11A, 14B*, 16L, 17C
FORD MERCON	ZF TE-ML 14C für EURO 2 Bus oder frühere Modelle
FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H	VOITH H55.6336 (G 1363) verlängerte Ölwechselintervalle
MB 236.8	RENK
MAN 339 Typ D (obsolet)	Hydraulic pump systems:
MAN 339 Z-2	DENISON, SPERRY VICKERS, SUNDSTRAND
MAN 339 V-2	VOLVO 97335
ALLISON C-4	
CATERPILLAR TO-2	

#### Typische Kennwerte

#### Prüfmethode

Farbe	Rot	
Dichte bei 15°C	0,839 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	34 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7,45 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität nach Scherung KRL 20 Std.	195 mm <sup>2</sup> /s	CEC L-45-A-99
Viskositätsindex	7700	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	200 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	200 °C	ASTM D 92
Pour point	-51 °C	ASTM D 97

#### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08