

AVIA MULTI GEAR VG-FE **SAE 75W-80** **API GL-4 + GL-5**

Synthetisches Mehrbereichs-Getriebeöl

Synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für den Einsatz je nach Herstellervorschriften in Schalt- und Achsgetrieben von Kraftfahrzeugen.

Ausgewählte Höchstdruckadditive (EP) und die synthetischen Grundkomponenten (PAO + HC) gewährleisten eine zuverlässige Schmierung auch unter extremen Betriebsanforderungen sowie bei sehr niedrigen Temperaturen.

Eigenschaften

- Der hohe Viskositätsindex gewährleistet hochwirksame Schmierung bei hohen und tiefen Temperaturen. Leichtes Anfahren bei tiefen Aussentemperaturen.
- Hoher Verschleisschutz auch bei höchster mechanischer und thermischer Belastung.
- Sehr gute thermische Stabilität und sehr hohe Alterungsbeständigkeit, die eine lange Gebrauchsdauer der Ölfüllung ermöglichen.
- Optimale Rost- und Korrosionsschutz. Verhindert das Auftreten von Rost auch in feuchter Umgebung und bei Kondenswasserbildung.
- Sehr gute Schaumstabilität.

Einsatz

Einsetzbar in Schalt- und Lenkgetrieben sowie in Achsgetrieben, Hinterachsen, Hypoidgetrieben von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, wenn Getriebeöle nach API GL-4 und/oder API GL-5 vorgeschrieben sind. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1
MIL-L-2105, 2105 D

ZF TE-ML 02B, 08, 17A, 17B

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.862 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	49.1 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	166	ASTM D 2270
Flammpunkt C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Pour point	- 45 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08