

AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS SAE 75W-140 GL-5

Vollsynthetisches Achsgetriebeöl

Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Hypoidachsgetriebe mit Lamellen-Selbstsperrdifferential in Kraftfahrzeugen.

Es ist mit vollsynthetischen Grundölen (PAO und Ester) mit EP-Additiven und speziellen LS-Zusätzen (Limited Slip) formuliert.

Eigenschaften

- Die vollsynthetische Grundöle gewährleisten eine hohe Alterungsbeständigkeit und ein sehr gutes Temperatur-Viskositätsverhalten.
- Das aussergewöhnliche Kältefließverhalten verhindert den Verschleiss beim Kaltstart.
- Hohe Schmierversicherheit auch bei extremen Belastungen.
- Verhindert Achsgeräusche.
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Mit Mineralölen mischbar.

Einsatz

Hochleistungs-Hypoidgetriebeöl für Hypoid-Achsgetriebe mit Lamellen-Selbstsperrdifferential in LKW, NFZ und PKW. Es bewirkt bei diesen Achsen einen geräuschfreien Lauf.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API GL-5 LS
ZF TE-ML-05C, 05D, 12D, 16G, 21C
MIL-L-2105 D

Typische Kennwerte

Prüfmethode

| | | |
|----------------------------------|-------------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C | 0.880 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C | 190 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 27.5 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 185 | ASTM D 2270 |
| Flammpunkt C.O.C. | 190 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -48 °C | ASTM D 97 |
| FZG-Schadenkraftstufe (A/8,3/90) | > 12 | DIN 51354 T.2 |

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08