

AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS SAE 75W-140 GL-5

Vollsynthetisches Achsgetriebeöl

Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Hypoidachsgetriebe mit Lamellen-Selbstsperrdifferential in Kraftfahrzeugen.

Es ist mit vollsynthetischen Grundölen (PAO und Ester) mit EP-Additiven und speziellen LS-Zusätzen (Limited Slip) formuliert.

Eigenschaften

- Die vollsynthetische Grundöle gewährleisten eine hohe Alterungsbeständigkeit und ein sehr gutes Temperatur-Viskositätsverhalten.
- Das aussergewöhnliche Kältefließverhalten verhindert den Verschleiss beim Kaltstart.
- Hohe Schmierversicherheit auch bei extremen Belastungen.
- Verhindert Achsgeräusche.
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Mit Mineralölen mischbar.

Einsatz

Hochleistungs-Hypoidgetriebeöl für Hypoid-Achsgetriebe mit Lamellen-Selbstsperrdifferential in LKW, NFZ und PKW. Es bewirkt bei diesen Achsen einen geräuschfreien Lauf.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API GL-5 LS
ZF TE-ML-05C, 05D, 12D, 16G, 21C
MIL-L-2105 D

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.880 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	190 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	27.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	185	ASTM D 2270
Flammpunkt C.O.C.	190 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97
FZG-Schadenkraftstufe (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354 T.2

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08