

AVIA MULTI CK-4 / SN SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CK-4 zu erfüllen.

Motorenöle nach API CK-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren eingeführt worden und sind deswegen für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren geeignet.

Dieses Schmieröl wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Die bessere Russkontrolle reduziert die Ölverdickung und damit den entsprechenden Verschleiss.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Übertreffende Kolbensauberkeit.
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es darf in neuen EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden. Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SN; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7, E9	MB 228.31
API CK-4	MAN M3775, 3575, M3275-1
(Übertrifft CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)	RENAULT VI RLD-3
API SN, SM und vorherige Spezifikationen	VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
	DEUTZ DQC III-18 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
	CUMMINS CES 20086, 20081
	MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
	Detroit Diesel Power Guard 93K218, 93K222
	JASO DH-2 – performance level
	IVECO 18-1804 T2, TLS E9 - performance level

AVIA MULTI CK-4 / SN SAE 10W-40

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,859 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	98,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,6 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	152	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6150 cP	ASTM D 5293
TBN	9.7 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08