

# AVIASYNTH DPF PLUS C4 SAE 5W-30 low SAPS

## Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie, mit den schärfsten Grenzwerten hinsichtlich Verschleiss und Kolbensauberkeit. Für modernen PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit **Diesel-Partikel-Filter (DPF)**.

Dieses Motorenöl erfüllt – nebst den Anforderungen der Klasse ACEA C3 – auch diejenigen der Klasse ACEA C4: es besitzt somit einen noch tieferen Aschen- und Schwefelgehalt, was einen verbesserten Schutz des DPF gewährleistet. Diese Abgasreinigungsanlagen müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen, sind Motorenöle gefragt, die einen niedrigeren **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (= low SAPS)** aufweisen.

Die Motorenöle nach ACEA C4 müssen max 0,5% Sulfatasche, max 0.09% Phosphor und max 0.2 % Schwefel beinhalten.

### **Eigenschaften**

- Moderne „low SAPS“ Formulierung der Klasse ACEA C4 und C3, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, Dieselmotoren-Partikel-Filter, oder TWC Three Way Catalyst)
- Der extrem tiefe SAPS-Gehalt reduziert die Emissionen und verlängert die Lebenszeit der DPF und der Katalysatoren.
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine aussergewöhnliche Scherstabilität.
- Bestmöglicher Verschleisschutz.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.
- Die ausserordentliche Oxydationsstabilität, anderer Motorenöle gegenüber überlegend, ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

### **Einsatz**

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C4 und C3, es erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 4 / 5 und EURO 6 Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

Es erfüllt zudem die strenge Renault-Norm RN0720 und ist deshalb für den Einsatz in Renault-PKW-Dieselmotoren mit Russpartikelfilter zu verwenden.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

### **Spezifikationen**

ACEA 2016: C3, C4

Renault RN0720

MB 226.51, MB 229.51

## AVIASYNTH DPF PLUS C4 SAE 5W-30 low SAPS

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,851 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	67 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11,9 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	176	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'800 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,51 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	6,5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 0,5 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10,4 Gew.%	CEC-L-40-A-93

### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08