

AVIASYNTH DPF PLUS C1 SAE 5W-30 low SAPS

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter.

Dieses Öl gehört der Klasse ACEA C1, die einen noch reduzierteren Aschen- Phosphor- und Schwefelgehalt als die Kategorien C2 und C3 vorschreibt.

Die Einführung der neuen EURO 4 Abgasnormen für PKW-Dieselmotoren führt zur Entwicklung neuer Motoren und Abgasreinigungssystemen, wodurch auch eine neue Generation von Motorenölen erforderlich wird. Zur Erfüllung dieser neuen Abgasnormen werden die Motoren mit Dieselmotoren-Partikel-Filter (DPF) ausgerüstet.

Diese Abgasreinigungsanlagen müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen wurden neue Motorenöle entwickelt, die einen niedrigeren **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt** (low SAPS) aufweisen.

Die aschearme Technologie hält den Motor und den DPF sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Die Motorenöle nach ACEA C1 müssen max 0,5 % Sulphatasche, max 0,05 % Phosphor und max 0.2% Schwefel enthalten.

Eigenschaften

- Der extrem reduzierte Aschegehalt hält den Diesel-Partikel-Filter sauber.
- Die niedrigen Werten an Phosphor und Schwefel verlängern die Lebenszeit der Katalysatoren bei Benzinmotoren.
- Bestmöglicher Verschleisschutz und hervorragende Oxydationsbeständigkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine aussergewöhnliche Scherstabilität.
- Tiefviskoses Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) und dadurch mit tiefen Reibungswerten, die reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen.

Einsatz

Energiesparendes Leichtlauf-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie, speziell für PKW-Dieselmotoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für PKW-Benzinmotoren geeignet.

Diese Motorenölqualität darf nur eingesetzt werden, wenn die Spezifikation ACEA C1, C2, A5/B5 oder A1/B1 vorgeschrieben sind.

Dieses Motorenöl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

AVIASYNTH DPF PLUS C1 SAE 5W-30 low SAPS

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: C1
ACEA 2007: A5/B5

JASO DL-1

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.853	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	53	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.6	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	169		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	4500	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.95	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	5.9	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max 0.5	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	218	°C	ASTM D 92
Pour point	-36	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12.0	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08