

## AVIASYNTH DPF PLUS C1 F 934-B SAE 5W-30

### Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in PKWs, die mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) ausgerüstet sind.

Dieses Motorenöl der modernsten Synthese-Technologie ist ein tiefviskoses Schmiermittel mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und mit Kraftstoffsparenden Eigenschaften.

Es erfüllt die Anforderungen der Spezifikation FORD M2C 934-B.

#### Eigenschaften

- Speziell konzipiert für PKW mit Diesel-Partikel-Filter
- Sehr tiefe Reibungswerte, die einen reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen
- Sehr gutes Tief- und Hochtemperaturverhalten
- Ausgezeichneter Verschleisschutz
- Sehr gute Motorsauberkeit

#### Einsatz

Synthetisches „low SAPS“ Motorenöl speziell geeignet für den Einsatz in PKW mit DPF.

Dieses Produkt ist ein tiefviskoses Motorenöl und es darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

#### Spezifikationen

ACEA 2016: C1	FORD WSS-M2C 934-B
ACEA 2012: C2	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005
ACEA 2007: A5/B5, A1/B1	

#### Typische Kennwerte

#### Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.852	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	52	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.6	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	4100	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.0	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	5.9	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max. 0.5	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	204	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12.0	Gew. %	CEC-L-40-A-93

#### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08