

# AVIASYNTH DPF Plus C2/C3 SAE 5W-30 low SAPS

## Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Kraftstoffsparendes Motorenöl, welches gleichzeitig die Eigenschaften der ACEA-Spezifikationen C2 und C3 vereint, es bietet sich somit für einen sehr breiten Einsatzbereich an.

Dieses universelle hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten „low SAPS“ Technologie, ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen PKW-Benzinmotoren und PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter. Speziell abgestimmte Additive und hochwertige Basisölen sorgen für aussergewöhnlichen Verschleisschutz und hohe Motorensauberkeit auch unter extremen Belastungen und bei verlängerten Ölwechselintervallen. Die ausgezeichneten Leichtlaufeigenschaften sorgen für einen geringeren Kraftstoffverbrauch, reduzierte Schadstoff-Emissionen und helfen damit auch die Umwelt zu schonen.

### Eigenschaften

- Qualitätsanforderungen der Klassen ACEA C2 und C3 in einem Produkt vereint.
- Breiter Einsatzbereich dank Sortenreduzierung
- Erhöhte Fuel Economy Eigenschaften
- Aschearme Technologie: dank reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel** wird die Wirksamkeit der Abgasnachbehandlungssysteme länger unterstützt.
- Bestmöglicher Verschleisschutz
- Erhöhte Motoren-Sauberkeit, dank sehr guten detergierenden und dispergierenden Eigenschaften

•

### Einsatz

Dieses Energiesparendes Leichtlauf-Motorenöl der modernsten Synthese-Technologie erfüllt gleichzeitig die Anforderungen der Klassen ACEA C2 und ACEA C3.

Es bietet sich somit für den Einsatz in einer Vielzahl von modernen und schadstoffarmen Benzin- und Diesel-Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen an.

Das Produkt ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle, beim Einsatz Herstellervorschriften beachten.

### Erfüllt die Anforderungen von:

ACEA 16: C2, C3  
API SN, SM  
MB 229.51, 229.52

GM Dexos 2  
BMW LL-04  
VW 502 00, 505 00, 505.01 (Pumpe-Düse)

## **AVIASYNTH DPF Plus C2/C3 SAE 5W-30 low SAPS**

| <b>Typische Kennwerte</b>  |                         | <b>Prüfmethode</b> |
|----------------------------|-------------------------|--------------------|
| Dichte bei 15°C            | 0.860 g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 1298        |
| Viskosität bei 40°C        | 71 mm <sup>2</sup> /s   | ASTM D 445         |
| Viskosität bei 100°C       | 12.0 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445         |
| Viskositätsindex           | 166                     | ASTM D 2270        |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | 5400 cP                 | ASTM D 5293        |
| Viskosität HTHS bei 150°C  | 3.5 cP                  | CEC-L-36-A-97      |
| TBN                        | 7.4 mgKOH/g             | ASTM D 2896        |
| Sulphatasche               | 0.8 Gew.%               | ASTM D 874         |
| Flammpunkt C.O.C.          | 224 °C                  | ASTM D 92          |
| Pour point                 | -36 °C                  | ASTM D 97          |
| NOACK-Verdampfungsverlust  | 9.8 Gew.%               | CEC-L-40-A-93      |

### **Bemerkungen**

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08