

AVIASYNTH Longlife III SAE 5W-30

Synthetisches PKW-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie

High-Tech Leichtlauf-Motorenöl der jüngsten Klasse ACEA C3, speziell für modernste PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt.

Es ist ein Motorenöl mit neuester aschearmen Additivchemie und erfüllt die Anforderungen der neuen VW-Spezifikationen 504 00 für Otto-Motoren und 507 00 für Diesel-Motoren (LongLife III) sowie der Spezifikationen von Mercedes und anderen Hersteller.

Die Einführung immer strenger werdenden Abgasnormen führt zur stetigen Entwicklung der Motoren und der Abgasbehandlungssysteme, welche immer höhere Anforderungen an den Motorenölen stellen. Insbesondere dürfen die **Dieselmotoren-Partikel-Filter (DPF)** der Diesel-Motoren neuester Technologie, nicht durch Komponenten des Motorenöls unwirksam oder beschädigt werden. Deshalb sind Schmierstoffe erforderlich, die einen deutlich reduzierten **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)** aufweisen.

Die aschearme Technologie hält zudem den Motor und den DPF länger sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, Dieselmotoren-Partikel-Filter, oder NO_x-Speicher-katalysator).
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS) und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Es hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Hoher Verschleisschutz, hervorragende Oxydationsbeständigkeit und optimale Scherstabilität (stay-in-grade) werden gewährleistet.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der neuen aschenarmen Technologie mit LongLife III - Charakter ist herausragend geeignet für Fahrzeuge des VW-Konzernes (Volkswagen, Audi, Skoda und Seat) mit WIV (Wartungsintervallverlängerung).

Es kann sowohl in Benzin-Motoren als auch in Diesel-Motoren, inklusive Pumpe-Düse – Motoren, eingesetzt werden, mit oder ohne DPF und mit oder ohne LongLife-Service.

Es ist auch in Benzin- und Dieselmotoren ohne LongLife-Service älterer Generationen einsetzbar.

Die von VW empfohlenen Ölwechselintervalle mit LongLife-Service (Hinweis auf dem Fahrzeugdatenträger: QG1) sind die folgenden:

- Benzinmotoren: bis max. 30'000 km / max. 2 Jahre
- Dieselmotoren: bis max. 30'000 / 35'000 / 50'000 km (je nach Modell) / max. 2 Jahre

Dieses Motorenöl erfüllt auch die Anforderungen von Mercedes Benz (MB 229.51) und anderen Herstellern gemäss den unten aufgeführten Spezifikationen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

AVIASYNTH VW Longlife III SAE 5W-30

Spezifikationen und Performance

| | |
|------------------|--------------------------------------|
| ACEA 2016: C3 | VW 504 00, 507 00 |
| ACEA 2007: A3/B4 | MB 229.51 |
| API SN | BMW LL-04 (Mod. bis 06.2019) |
| | Porsche C30 |
| | FIAT 9.55535 S3 – performance level |
| | CHRYSLER MS 11106– performance level |

Typische Kennwerte

Prüfmethode

| | | |
|----------------------------|-------------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C | 0,854 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C | 70 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 11.8 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 169 | ASTM D 2270 |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | 5900 cP | ASTM D 5293 |
| Viskosität HTHS bei 150°C | > 3,5 cP | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 6.6 mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphatasche | 0,68 Gew.% | ASTM D 874 |
| Flammpunkt C.O.C. | 236 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -42 °C | ASTM D 97 |
| NOACK-Verdampfungsverlust | 10.0 Gew.% | CEC-L-40-A-93 |

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08