

AVIA SPS PLUS SAE 5W-30

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparendes High-Tech-Motorenöl der neuesten Synthese-Technologie.

Dieser neu entwickelte Schmierstoff wird mit Additiven der letzten Generation in Kombination mit synthetischen Grundkomponenten hoher thermischer Stabilität hergestellt, und erfüllt die strengen Anforderungen der ACEA-Normen 2010 für PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

Dieses Motorenöl zeichnet sich durch eine absolute Viskositätsstabilität und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- Übertrifft die hohen Ansprüche der aktuellen Normen ACEA A3/B4
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Verringert die Reibung und ermöglicht reduzierte Abgasemissionen durch reduzierten Kraftstoffverbrauch.
- Optimale Kaltstarteigenschaften für eine schnelle Durchölung des Motors bei tiefen Temperaturen.
- Bestmöglicher Verschleisschutz unter allen Einsatzbedingungen.
- Hervorragende Motorsauberkeit durch exzellentes Detergier- und Dispergiervermögen.
- Reduzierter Ölverbrauch aufgrund geringer Verdampfungsverluste.

Einsatz

Dieses Hochleistungs-Motorenöl wurde entwickelt, um die strengen Anforderungen verschiedener Hersteller zu erfüllen, und deshalb ist es für einen breiten Anwendungsbereich geeignet.

Für den Einsatz in schadstoffarmen PKW-Benzinmotoren mit oder ohne Turbo und Mehrventiltechnik, sowie für PKW-Dieselmotoren, eingeschlossen solche mit Direkteinspritzung, Common Rail und Turbolader. Einsatz und verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA A3, B4

API SL / CF

JASO MA2 (2016)

BMW LL-01 - level

MB 229.5, MB 226.5 level

Opel ECO Service-Flex: GM-LL-A-025 (Benzin)
GM-LL-B-025 (Diesel)

Renault RN0700/0710

VW 502 00, 505 00

AVIA SPS PLUS SAE 5W-30

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,856	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70,0	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12,2	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	168		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6'000	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,55	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.8	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,19	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230	°C	ASTM D 92
Pour point	-42	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9,8	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08