

## AVIASYNTH V SAE 0W-30

### Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) und mit Treibstoffsparenden Eigenschaften, in Benzin- und Dieselmotoren von modernsten PKW einsetzbar, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 empfohlen sind.

Es wird mit vollsynthetischen Grundkomponenten in Kombination mit Additiven der letzten Generation hergestellt.

### Eigenschaften

- Abgesenkte Hochtemperaturviskosität (HTHS).
- Es gewährleistet tiefe Reibungswerte, die reduzierten Kraftstoffverbrauch unter allen Fahrbedingungen ermöglichen.
- Hervorragendes Kältefließverhalten.
- Zuverlässiger Verschleisschutz bei tiefen und hohen Temperaturen.
- Geringer Ölverbrauch.
- Bestmögliche Motorsauberkeit.

### Einsatz

Energiesparendes Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für Benzin- und Dieselmotoren der modernsten PKW, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 empfohlen sind.

Es wird für einige PKW-Benzinmotoren von **VOLVO** vorgeschrieben und es ist in mehreren Benzin- und Dieselmotoren der neuesten VOLVO-PKW einsetzbar.

Für verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km.

Dieses Öl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

### Spezifikationen

ACEA 2016: A5/B5	API SL
ACEA 2012: A1/B1	Volvo 95200377

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.848	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	50.0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.5	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	176		ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5100	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.95	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2	mgKOH/g	ASTM D 2896
Suphatasche	1.25	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220	°C	ASTM D 92
Pour point	-45	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12.0	Gew. %	CEC-L-40-A-93

### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08