

AVIA SYNTH GO TURBO D1 SAE 0W-20

Synthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl

Dieses tiefviskose Motorenöl wird mit hochwertigen Basisölen und neuester Additivtechnologie hergestellt um die neuste «dexos1 – Generation 2» Spezifikation von General Motors (GM) zu erfüllen. Dieses leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren.

Das Produkt bietet ausgeprägte treibstoffsparende Eigenschaften und bestmöglichen Schutz gegen Oxidation der Turbolader und Ablagerungen in modernen und emissionsarmen Motoren.

Eigenschaften

- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Abgesenkte HTHS-Viskosität: nur in Motoren einsetzen, die ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorsehen.
- Ausgeprägte kraftstoffsparende Eigenschaften (Fuel Economy)
- Reduziert Motorablagerungen und Oxydation-Phänomene im Motoren-System
- Optimale Schmiersicherheit dank dem extrem resistenten Ölfilm
- Verbesserte Fließfähigkeit und Tieftemperaturverhalten

Einsatz

Dieses hochwertige Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neuesten Benzin-Motoren von GM entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der NORM «dexos1™ – Gen 2» fordern.

Es darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden, sondern nur in Motoren, für denen ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorgeschrieben ist mit untenstehenden Spezifikationen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API SP, SN PLUS, SN / RC	GM dexos1™ Gen 2
ILSAC GF-6A	FORD WSS-M2C947-A, M2C947-B1, M2C962-A1
ILSAC GF-5	CHRYSLER MS 6395 – performance

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,851 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	45.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	166	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5'900 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.70 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.93 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.4 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08