

AVIA SYNTH Plus C5 Solidus SAE 0W-20

Vollsynthetisches PKW-Motorenöl mit „low SAPS“ Technologie

Hochwertiges vollsynthetisches PKW-Motoröl, mit innovativer Additivtechnologie. Besonders geeignet für moderne - emissionsarme - Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systeme und Turbolader. Dieses Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre-Ignition) zu minimieren.

Eigenschaften

- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS) und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Kraftstoffsparend (Fuel Economy Oil – FEO)
- Hoher Verschleisschutz, hervorragende Oxydationsbeständigkeit und optimale Scherstabilität (stay-in-grade) werden gewährleistet.
- Reduziert das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI).
- Erhöhter Schutz der Abgasnachbehandlungs-Systeme und Turbolader.
- Optimales Kaltstartverhalten

Einsatz

Dieses Produkt ist besonders für modernste Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, welche ein tiefviskoses Fluid des Viskositätsklasse SAE 0W-20 vorsehen.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA C5, C6	MB 229.71, 229.72
API SP	BMW LL-17 FE+ (compatible with LL-14 FE+)
API SN Plus, SN / RC	FORD WSS-M2C947-A, -947-B1, -962-A1
ILSAC GF-5	JAGUAR/LAND ROVER STJLR 03.5006
ILSAC GF-6A	OPEL/Vauxhall OV0401547
	VOLVO VCC RBSO-2AE
	FIAT 9.55535-GSX level
	Chrysler MS 12145 level

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,849 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	41.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	174	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5'800 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.75 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.9 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 0.8 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08