

AVIA Leo SX SAE 5W-20

Synthetisches Hochleistungs-NFZ-Motorenöl

Premium Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit hervorragenden kraftstoffsparenden Eigenschaften, speziell entwickelt für EURO VI-d Nutzfahrzeugmotoren von MAN und Scania.

Moderne, leistungsstarke und emissionsarme Dieselmotoren weisen eine enge Motorkonstruktion auf und sehen vermehrt den Einsatz von Zwischenkühlern, Turboladern und Nachbehandlungs-Systeme vor.

Diese Konstruktionsart erhöht die mechanische und thermische Belastung des Schmierstoffes, welches zudem auch einen wichtigen Beitrag zur Senkung des Kraftstoffverbrauches und der Emissionen leisten muss.

Nebst dem Einsatz von „low SAPS“ Technologien wird somit vermehrt die Verwendung von Motorenöle mit abgesenkter Viskosität gefordert. Dieses einzigartige Motorenöl erfüllt alle oben erwähnten Anforderungen, bietet den bestmöglichen Schutz des Motors innerhalb seiner Viskositätsklasse und erhöht zudem die Lebensdauer und Effizienz aller modernsten Abgasnachbehandlungssystemen.

Eigenschaften

- Nachweisbare kraftstoffsparende Eigenschaften im Vergleich zu Motorenölen anderen Viskositätsklassen
- Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiss, Abnutzung und Korrosion
- Die ausgeprägten Eigenschaften gegen Alterungs- und Oxidationsprozesse sowie eine ausgezeichnete Scherstabilität tragen zu einer langen Ölstandzeit bei
- Effizienter Schutz gegen Öl-Eindickung, Hochtemperaturablagerungen und Schlamm Bildung
- Verbessert die Effizienz und verlängert die Lebensdauer von modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen
- Exzellentes Fliessverhalten, Pumpbarkeit und Zirkulation auch bei sehr niedrigen Temperaturen

Einsatz

Besonders empfohlen für den Einsatz in MAN und Scania LKW, NFZ und Busse der neuesten Generation, welche den Einsatz eines Schmiermittels gemäss den untenstehenden Spezifikationen erfordern.

ACHTUNG: dies ist ein tiefviskoses Motorenöl. Nicht geeignet für Motoren, die ältere/andere Ölspezifikationen benötigen oder die den Einsatz eines Schmiermittels mit höherer Viskosität als SAE 5W-20 vorsehen.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

MAN M3977

Scania LDF-5

Typische Kennwerte		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,849 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	46.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.1 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	148	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'900 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.7 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	13.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Flammpunkt C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12 Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08