

## AVIA MULTI HDC PLUS SAE 15W-40

### Motorenöl für HEAVY-DUTY Diesel- sowie für Benzinmotoren

---

Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der Spezifikation API CI-4 (Ausgabe 2002, für die Motorenschmierung nach der neuen US EPA 2002/4 Abgasnormen) zu erfüllen, besonders für die neuen LKW-Dieselmotoren die über die Abgasrückführung (EGR=Exhaust Gas Recirculation) verfügen. Dieses System bewirkt eine merkliche Reduktion der Emissionen von Stickstoffoxyden (NOx).

#### Eigenschaften

- Die Abgasrückführung bringt eine höhere Russbelastung im Motorenöl. Der Russ, wenn unkontrolliert, kann Ablagerungen bilden und somit den Motor beschädigen. Die hervorragende Dispergierwirkung von diesem Produkt vermindert dieses Phänomen und die Antiverschleisseigenschaften, anderer Schmieröle gegenüber überlegend, verhindern mechanische Schäden, die von einer erhöhten Russpräsenz verursacht werden könnten.
- Durch die Abgasrückführung wird auch die Konzentration der Säurenkomponenten erhöht (Kondenswasser), die aber durch die starke Neutralisierwirkung dieses Motorenöles kontrolliert werden.
- Die Viskositätsstabilität und der ausgezeichnete Oxidationswiderstand, auch bei extremen Betriebsbedingungen, sind andere spezielle Eigenschaften von diesem Motorenöl.

#### Einsatz

Dieses Produkt ist für hochbelastete Dieselmotoren empfohlen, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben), und ist auch für Dieselmotoren, für die die Spezifikationen API CH-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben sind, geeignet. Auch für Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, bestens empfohlen. Für den Einsatz und die Ölwechselintervalle sind die Angaben des Herstellers zu beachten.

### Spezifikationen und Performance

---

ACEA E7	DEUTZ DQC III-18
ACEA A3/B4	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
DTFR 15B110 (MB 228.3)	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MB 229.1 - suitable	MACK EO-M Plus, EO-N
MAN M 3275, MAN M 271	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
VOLVO VDS-3, VDS-2	GLOBAL DHD-1
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	JASO DH-1 - suitable
RENAULT VI RLD, RLD-2	ZF TE-ML 03A - suitable

## AVIA MULTI HDC PLUS SAE 15W-40

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,887 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	106 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	138	ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	6600 cP	ASTM D 5293
TBN	11.5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,49 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-30 °C	ASTM D 97

### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08