

AVIA MULTI HDC PLUS SAE 15W-40

Motorenöl für HEAVY-DUTY Diesel- sowie für Benzinmotoren

Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der Spezifikation API CI-4 zu erfüllen, besonders für die neuen LKW-Dieselmotoren die über die Abgasrückführung (EGR=Exhaust Gas Recirculation) verfügen. Dieses System bewirkt eine merkliche Reduktion der Emissionen von Stickstoffoxyden (NOx).

Eigenschaften

- Die Abgasrückführung bringt eine höhere Russbelastung im Motorenöl. Der Russ, wenn unkontrolliert, kann Ablagerungen bilden und somit den Motor beschädigen. Die hervorragende Dispergierwirkung von diesem Produkt vermindert dieses Phänomen und die Antiverschleisseigenschaften, anderer Schmieröle gegenüber überlegend, verhindern mechanische Schäden, die von einer erhöhten Präsenz an Russ verursacht werden könnten.
- Durch die Abgasrückführung wird auch die Konzentration der Säuren-Komponenten erhöht (Kondenswasser), die aber durch die starke Neutralisiergs-Wirkung dieses Motorenöles kontrolliert werden.
- Die Viskositätsstabilität und der ausgezeichnete Oxidationswiderstand, auch bei extremen Betriebsbedingungen, sind andere spezielle Eigenschaften von diesem Motorenöl.

Einsatz

Dieses Produkt ist für hochbelastete Dieselmotoren empfohlen, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben), und ist auch für Dieselmotoren, für die die Spezifikationen API CH-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben sind, geeignet. Auch für Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, bestens empfohlen. Für den Einsatz und die Ölwechselintervalle sind die Angaben des Herstellers zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7
ACEA A3/B4
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL
DTFR 15B110 (MB 228.3)
MB 229.1 - suitable
MAN M 3275, MAN M 271
VOLVO VDS-3, VDS-2
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)
RENAULT VI RLD, RLD-2

DEUTZ DQC III-18
DETROIT DIESEL 93K215
MTU Typ 2
CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MACK EO-M Plus, EO-N
CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
GLOBAL DHD-1
JASO DH-1 - suitable
ZF TE-ML 03A - suitable

AVIA MULTI HDC PLUS SAE 15W-40

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,885 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	106 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	138	ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	6600 cP	ASTM D 5293
TBN	11.5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,49 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-30 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08